புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

# யுத்த அறிக்கை நிலையம்.

பிரசுரம்] 1941-ம் ௵ ஆகஸ்டு ௴ 2உ [நெ. 55.

பிரஸங்கம் 55.

## மலயாவும் யுத்தமும்.

இடை இடையே காடுகள் அடர்ந்து மலைவளம் பொருந்திய மலயாவின் காண்தகுகாட்சிகளும் ஆகர்ஷண சக்தியும் ஸாமர்ஸெட்மாம் என்ன, ப்ரூஸ் லாக்ஹார்ட் என்ன இந்த ஆசிரியர்கள் ரீதியாக, மிகவும் ஸ்வாரஸ்யமானது. இவை ஸாஹித்திய ரீதியாக. ஆனால் அச்செழிப்பும் மிக்க விருத்தியும் செய்யப்படாத நாட்டில் வசிக்கும் சாதாரண மனிதன் குறி பணம் பண்ணுவதில். அது ஒரு வற்றாச்சுரங்கம். அதில் அநேக இடங்களில் தங்கம் கிடைக்கிறது. தங்கத்திலும் இந்நாட்களில் மதிப்பு பெற்றிருக்கும் வெள்ளீயமும் ரப்பரும் தேசத்தின் பெரும்பாகத்தில் ஏராளமாக அகப்படுகின்றன.

### சிங்கப்பூரின் உற்பத்தி.

ஆயினும் அநேகருக்கு மலயா என்றால் அத்தேசத்தின் குதிகாலில் இருக்கும் சிங்கப்பூரைத்தான் குறிக்கிறது. அம்மாநகர் ஸ்டாம்போர்ட் ராபிள்ஸ்ஸால் 1819-ல் கட்டப்பட்டது. அடிப்பரப்பை அவர் ஜௌஹோர் சுல்தானிடமிருந்து வருஷம் ஒன்றுக்கு 5,000 பவுன் கிரயத்துக்கு வாங்கினார். அப்பொழுது சிங்கபுரம் மீன் பிடித்துவஸிக்கும் ஒராங்லௌத்தென்றவர்களின் ஒரு சிறு குக்கிராமம். அன்று முதல் இன்று வரை 122 வருஷங்கள் கடந்தன. என்ன பிரமிக்கத்தக்க மாறுதல்கள்! மலயாவுக்கு பணம் கொழிக்கும் மேநாடுகளுடன் பிணைப்பு ஏற்பட்டது. ந்யூ யார்க், லண்டன், ஐரோப்பா, டோகியோ எல்லாம் அதன் வெள்ளீயத்துக்கும் ரப்பருக்கும் அண்ணாந்து நிற்கின்றன.

## மதிப்புப் பெருத ஜோஸ்யன்.

இந்திய மஹாசமுத்திரத்தின் வடக்கு கிழக்குக் கரைகளில் இருக்கும் நாடுகள்—முக்கியமாக இந்தியா—ஸர் ஸ்டாம்போர்ட் ராபிள்ஸுக்கு என்றென்றைக்கும் நன்றி காட்டவேண்டி நிற்கின்றன. கிழக்கேயிருந்து யுத்த காலங்களில் இந்தியாவுக்கும் பர்மாவுக்கும் ஆபத்தே கிட்டத்தட்ட ஒழிந்திருக்குமாயின் அது அவருடைய தீர்க்க திருஷ்டியால் தான். ஆனால் சிங்கப்பூரை ஸ்தாபித்தபொழுது ராபிள்ஸ் சத்துருவாகக் கருதினது இங்கிலாந்தின் தற்போதைய நேசநாடு டச்சுக்காரர் என்றால் அதில் ஹாஸ்யத்துக்கு இடமிருக்கிறது. அவருடைய திட்டங்களும் அவர் காலத்தில் எல்லோராலும் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. அவர் வாழ் நாளிலே அவருடைய தீர்க்க திருஷ்டி படைக்காத மூட உலகம் அவரை ஏளனம் செய்து நிந்தித்தது. ஜொஹோர் சுல்தானுடன் அவர் ஒப்பந்தம் செய்ததைக் கேட்டதும் கிழக்கித்திய கம்பெனியாருக்கு அவர் மீது அபார அதிருப்தி. கிழக்கேயே எல்லாவற்றிலும் பெரிய கடற்படை விமானப்படை தளமாகப் போகும் இடத்தை ஸ்தாபிக்கப்போன பிரயாணச் செலவை ராபிள்ஸ் இறந்த மேல் அவர் விதவை கொடுக்கவேண்டும் என்று தீர்மானித்தது.

## கிரேட் பிரிடன், அமெரிக்கா இவைகளுக்கு சிங்கப்பூரின் அவசியம் என்ன, முக்கியத்வம் என்ன?

கிரேட் பிரிடனுக்கும் அமெரிக்காவுக்கும் பஸிபிக் மஹா சமுத்திரத்தின் இந்தப் பகுதியிலிருக்கும் பலதிறப்பட்ட விரிவான நலன்களை அறிந்த எவனும், இவ்விரு வல்லரசுகளும் மலயாவின் பாதுகாப்பு விஷயத்தில் காட்டும் ஊக்கத்தைக்குறித்து ஆச்சரியப்படமாட்டான். ஏனெனில் அது இங்கிலாந்து சம்பந்தமாக சிங்கப்பூரைச்சுற்றியிருக்கும் பிரிடிஷ் நாடுகளின் பாதுகாப்பாகும்—இந்தியா, பர்மா, ஆஸ்திரேலியா, நியூஸிலாந்து. அமெரிக்கா சம்பந்தமாக அதனுடன் போட்டிபோடும் ஜப்பானிடமிருந்து பிலிப்பைன் தீவுகள் என்ன, அமெரிக்காவுக்குக் கிழக்கிலிருக்கும் அதன் தீவுகள் என்ன, இவைகளின் பாதுகாப்பாகும்.

'வியாபாரம் கொடியைப் பின்பற்றும்' ஆனதால் மேலே கூறிய ராணுவ சந்நிவேச முக்கியத்வத்தை விட மலயாவின் வியாபார முக்கியத்துவம் அபாரம். சிங்கப்பூர், இந்தியாவுக்கும் தூரத்து கிழக்குக்கும் நேர் மார்க்கத்திலிருக்கிறது. டச்சு இந்திகளுக்குள், சீனா, ஜப்பான், பிலிப்பைன்ஸ் இந்த நாடுகளும் பஸிபிக் மூலம் அமெரிக்காவுக்கு அவைகளின் வியாபாரிகளும் கணக்கு வழக்குகள் பார்த்து அதிகம் பிரதி கொடுக்கிற நகரமும் சிங்கப்பூர்தான். சமாதான காலத்தில் என்று எடுத்துப் பார்த்தாலும் சுமார் 20,00,00,000 பவுன் பிரிடிஷ் சரக்குகள் மலாகா ஜலசந்தி வழியாகச் செல்லுகின்றன. அதில் ரப்பர் உலகின் ஸப்ளை 3-ல் 2-பங்கு, வெள்ளீயம் 100-க்கு 60. இந்த இரண்டு சரக்குகளும் முக்கியமான யுத்த தேவைகள். அவை நம்மிடம் இருந்தால் நாம் யுத்தத்தில் ஜயிக்கலாம். சத்துருவிடம் அவை இல்லாவிடில் அவன் தோற்கத்தான் வேண்டும். பிரதி வருஷமும் சிங்கப்பூர் துறைமுகத்தை 3,00,00,000 டன் கப்பல்கள் உபயோகிக்கின்றன. உலகத்தில் அதுதான் ஆறாவது பெரும் துறைமுகம். கிழக்கு தீவுகளுக்கு

யுத்தம், சமாதானம் இவைகளில் அதுதான் வியாபாரத்தின் கேந்திரஸ்தானம். அதிலிருந்து வடக்கே வியாபார மார்க்கங்கள் வடக்கே சீனு, ஜப்பான் அமெரிக்காவுக்கும், தெற்கே ஆஸ்திரேலியா, நியூஸிலாந்துக்கும், மேற்கே இந்தியா, ஆபிரிக்கா, ஐரோப்பாவுக்கும் கவுர்பாய்கின்றன. ஆதலால் யுத்தகாலத்திலும் அமைதி காலத்திலும் சிங்கப்பூர் பலமாக காபந்து செய்யப்படவேண்டியது பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ஜியத் தேழ்வைமட்டுமல்ல," அது ஓர் உலகத் தேழ்வை. 1819-ல் ஸர் ஸ்டாம்போர்ட் ராபிள்ஸ் சொன்ன ஜோஸ்யம் "மேற்கே மால்டா என்னமாக இருக்கிறதோ, சிங்கப்பூர் அதுமாதிரி கிழக்கே ஆகலாம். என் குடியேற்ற நகரம் ஒரு பெரும் வியாபார ஸ்தலமாகவும் கிழக்கின் திலகமாகவும் விளங்கலாம்" மிகையல்ல என்பது வெளிப்படை.

## இந்தியாவுக்கு மலயாவின் பொருள் ஆதாரத் தேழ்வை.

இந்தியாவுக்கும் மலயாவுக்கும் வியாபாரமுறைகள் பரஸ்பர லாபத்துடன் விருத்தியாவதை எதிர்பார்ப்பது சகஜமே. அதே பிரகாரம் ஊக்கமுள்ள இந்தியர்கள் அநேகர் மலயாவில் குடியேறியிருக்கின்றனர். இந்திய மக்கள் பலர், முக்கியமாக சதா பஞ்சம் நீங்கா தமிழ் மக்கள் தங்கள் நாட்டில்விட நூறு மடங்கு வசதிகளுடன், நல்ல சம்பளத்துக்கு அங்கு அமர்ந்திருக்கின்றனர். இதன் விளைவாக இரண்டரை லக்ஷம் தென்னிந்திய குடியானவர்கள் மலயாவில் சாச்வதமாக குடியேறி இருக்கின்றனர். இன்னம் 5 லக்ஷம் ஜனங்கள் இந்தியாவிலிருந்தும் இதர பாகங்களிலிருந்தும் அவர்களுடன் குடியேறியிருக்கின்றனர். இவர்களில் எல்லோரும் கேவலம் தோட்டங்களில் அத்தக்கூலிக்கு வேலை செய்பவர்கள் அல்லர். பஞ்சாப் வாசிகளிலும் அநேகம் இருக்கின்றனர். மலையாளிகளும் அநேகர் பெரும் உத்தியோகங்களில் அமர்ந்திருக்கின்றனர். மலயாவில் இந்தியாவின் எல்லா பிரதேச வியாபாரிகளும் தொழில் செய்தபோதிலும் நமது ஸமஸ்தானத்திய நாட்டுக்கோட்டை செட்டியார் வியாபாரிகள் அங்கே சென்று தொழிலில் தலைமை வகிப்பது நமக்கு ஸ்வாரஸ்யம் அளிக்கிறது. சீனுக்காரருக்கும் மலயாவில் ஏராளமான பணம், தொழில் நன்மைகள் இருக்கின்றன. இருந்தபோதிலும் லேவாதேவி செய்துவரும் அவர்களுக்குப் போட்டியாக செட்டியார்கள் சரிக்குச் சரியாகத் தொழில் நடத்துவது குறிக்கத்தக்கது.

## கொத்தளம் கட்ட தீர்மானம்.

ராபிள்ஸ் இறந்து மறக்கப்பட்ட சுமார் ஒரு நூற்ருண்டு கழிந்தது. முந்திய மஹா யுத்தத்துக்கு முன் சிங்கப்பூரில் ஒரு கடற்படைக் கொத்தளம் அமைத்து விருத்தி செய்யவேண்டும் என்று லார்ட் பிஷர் யோசனை கூறினர். தூரக்கிழக்கே ஒரு கடற்படையை நிறுத்துவது, இங்கிலாந்திலும் மத்தியதரைக்கடலிலும் மற்ருெரு படையை நிறுத்துவது, ஆக இரு கடற்படை நிரவுவது என்பது அவர் ஆலோசனை. இந்தத் தடவையும் ஆலோசனையும், ஆலோசனை கூறுபவரும் ஏற்ற காலத்துக்கு முன் உதித்ததாகத் தோன்றுகிறது. ஏனெனில் இங்கிலாந்துக்கும் ஜப்பானுக்கும் ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. 1914—1918-வரை பஸிபிக்கில் பிரிடிஷ் நலன்கள் ஜப்பானுல் பாதுகாக்கப்பட்டன. கீழ்த்திசை காபந்தின்

மீது அளவில்லாப் பணத்தைச் செலவழிப்பது அனுவசியமாகி விட்டது. ஆனால் யுத்தம் முடிந்ததும் வாஷிங்டன் மகாநாட்டுக்குப்பின் இங்கிலாந்து—ஜப்பானிய ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்பட்டது. நிலைமை வெகுசீக்கிரம் மாறிற்று. முக்கிய மாக டொமினியன்கள் ஜாஸ்தி காபந்துக்கு வற்புறுத்தின. இவைகளின் விளை வாக சிங்கப்பூரில் ஒரு கடற்படை கொத்தளம் அமைக்கிறது, என்று 1921-ல் தீர்மானிக்கப்பட்டது. எவ்வித பெரும் யுத்தக் கப்பலும் அணைந்து தங்கக் கூடிய ஒரு பிர்மாண்டமான கப்பல் சாலை அமைக்க உடனே திட்டங்கள் வகுக்கப் பட்டன.

ஜப்பானுக்கு இதன் விஷயமே பிடிக்கவில்லை. இது ஜப்பான் சாம்ராஜ் ஜியத்துக்கு எதிரிடையாக ஆக்கிரமணத்துக்காக அமைக்கப்படுகிறது, பஸிபிக் சமுத்திரத்தில் புதிய கோட்டைகள் அமைக்கக்கூடாதென்ற வாஷிங்டன் மஹா நாட்டின் நிபந்தனைக்கு இது விரோதமென்றும், ஜப்பானியர் குறைகூறுகின்றனர். வாஸ்தவத்தில் இவை பிசகு. நியூ யார்க்கிலிருந்து ஜிப்ரால்டர் எவ்வளவு எட்டி யிருக்கிறதோ அவ்வளவு யோகஹாமாவிலிருந்து சிங்கப்பூர் எட்டி நிற்கிறது. வாஷிங்டன் ஒப்பந்த நிபந்தனைகளும் சிங்கப்பூர் பிரதேசங்களுக்கு அன்வயிக்க வில்லை. ஆனதால் கொத்தளத்தின் நோக்கம் காபந்தே ஒழியே ஆக்கிரமணம் அல்ல என்பது வெளிப்படையாகும். வேலைகளும் சரிவர நடந்து அந்த அற்புத கொத்தளமும் முடிவடைந்தது.

## கடற்படைக் கொத்தளம்.

தீவின் கிழக்கே ஸெலேதார் பக்கம் 20 சதுர மைலுக்கு பிரிடிஷ் கடற்படை முழுவதும் ஏக காலத்தில் தங்கக்கூடிய ஆழ்ந்த நீர் நிலைகள் இருக்கின்றன. சுற்று முற்றும் பெரும் கப்பற்சாலைகள் என்ன, அவைகளின் சாமக்கிரியைகளுடன் கூடிய ஒரு நவீன துறைமுக நகரம் உற்பத்தியாயிருக்கிறது. ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளிகள், பெரும் பெரும் தொழிற்சாலைகள், ரிபேர் கடைகள், ஆயுத சம்பாரங்கள், மாலுமிகளுக்கு வாசஸ்தலங்கள் இவைகள் அதில் காண்கின்றன. கப்பல்கள் தங்கள் ஓயாத வேலைகளுக்குத் தேவையான காலம் கடலில் தூரஸ்தாக இருக்கச் செய்வதற்காக சீர்பார்க்கும் வேலைதான் துறைமுகம் அமைக்கப்பட்ட தின் முக்கிய கருத்து. இங்கு தனித்துக் குறிப்பிடப்பட வேண்டியது கொத்தளத் தின் அநேக வசதிகளுள் முக்கியமாக கருதப்படவேண்டியது 1938-ல் திறக்கப் பட்ட 'ஆறுவது ஜார்ஜ் மன்னர்' கப்பற்சாலை. மேலெழுந்த வாரியாகப் பார்ப்பவருக்கு ஏதோ பூமியில் பெரும் துவாரம்போல் தோன்றும். ஆனால் அது உலகிலுள்ள எந்தப் பெரும்கப்பலுக்கும்—யுத்த கப்பலோ, லயனரோ, தங்க இடங்கொடுக்கும். சமுத்திரப் பக்கமுள்ள சுவரண்டை அநேக யுத்தக் கப்பல்கள், சாமான்கள் ஏற்றியோ அல்லது கரி அல்லது எண்ணெய் ஏற்றியோ ஒரே காலத்தில் நிற்க முடியும். பண்டகசாலைகளில் செயற்கைக் குளிரால் பாது காக்கப்பட்ட உணவு என்ன, இதர சாமான்கள் என்ன, ஒரு நகரின் தேவைக்கான சாமன்கள் எதிர்பாராத நெருக்கடிக்காக சேமித்து வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. படையின் தேவைக்காக ஏராளமான எண்ணெய் ஸப்ளைகள் கையிலிருக்கின்றன.

சுருக்கமாக, கிழக்கே ஸாம்ராஜ்ஜியக்காபந்தில் சிங்கப்பூர் தான் முகான்மையானது என்று சொல்லலாம். ஆகாயத் தாக்குதலிலிருந்து அது பக்காவாகக் காபந்து செய்யப்பட்டிருக்கிறது. பல முறைகளில் மாறிமாறி இலக்குத் தவராமல் சுடக்கூடிய கரை ஓரத்து பீரங்கிகளால், அது கடற்பக்கத்திலும் பலமாகக் காபந்து செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எதிரி ரெய்டர் கப்பல் அதை எத்திசையிலிருந்தாவது தாக்குவது என்பது பிர்மப்பிரயத்தனமாகிவிட்டது.

## விமானக் கொத்தளம்.

எதிரியின் விமானப்படைத் தாக்குதலை எதிர்த்து நின்று மீற அநேக நவீன விமானங்கள் சிங்கப்பூரில் இருக்கின்றன. விமானக்கொத்தளத்தில் ஆபீஸ் கட்டடங்கள், உத்தியோகஸ்தர், விமான ஓட்டிகள், யந்திர நிபுணர்கள் இவர்களின் ஜாகாக்கள், விமானந்தாங்கிகள், தொழிற்சாலைகள், ரிபேர் சாலைகள் இவைகள் இருக்கின்றன. விமானங்களின் எல்லா தினுசுகளும் அங்கு ஏராளமாய் இருக்கின்றன. பாம்பர்கள், டார்பிடோ பாம்பர்கள், வேவு விமானங்கள், நீர் விமானங்கள், வேட்டை விமானங்கள், புது புது தினுசு அமெரிக்க விமானங்களும் வந்து சேர்ந்துகொண்டிருக்கின்றன. இதனால் சிங்கப்பூர் ஸாம்ராஜ்ஜிய விமானக் கொத்தளங்களுள் முக்கியமானவற்றுள் ஒன்ருகிவிட்டது.

## எல்லைச்சரகங்களின் பாதுகாப்பு.

மலயாவின் காபந்து நாம் மேலே கூறிய ஆகாய கடற்காபந்தில் மட்டில் என்று ஒருவரும் எண்ணக்கூடாது. வடமேற்கிலுள்ள மலைப்பிரதேசம் ஒரு பட்டாள வாஸஸ்தலமாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. நிலத்தில் காபந்து ரீதியாக பிரச்னை இதுதான்.—சில நாட்களுக்குமுன் ஜப்பானின் செல்வாக்கு அதிகரித்து வருவதாக வதந்திகள் உலாவிய தாய்லாந்திலிருந்து, தன் தெற்கு பாகத்தில் தன் சொந்தத் துருப்புகளை அதிகரித்த தாய்லாந்திலிருந்து, ரயில் அல்லது தார் ரோடு, அல்லது சாமான்களை சுங்கம் கொடுக்காமல் ரகசியப் பாதைகள் வழியாகக் கொண்டுபோகும் எல்லா மலயா—தாய்லாந்து பாதைகளையும் காப்பது. எல்லைச்சரகத்தின் காவல் வேலை இந்தியப்படைகளுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ரோந்துப் படைகள் உஷாராயிருக்கின்றன. காட்டில் பாதைகள் செதுக்கும் ஆள்கள் முன் செல்ல, இந்தியப்படைகள் காட்டுச்சண்டை பழகிவருகிறார்கள். ஆபத்து காலத்தில் ரோடுகள், ரயில்கள், பாலங்களை வெடிவைத்து உடைக்க முன் ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

## இந்தியத் துருப்புகள்.

இந்தியச் சிப்பாயின் மெச்சத்தகுந்த விசேஷம் இது—அவன் மாறும் சீதோஷ்ண நிலைகள் என்ன, மாறும் சண்டை முறைகள் என்ன, மாறும் சந்நிவேசங்கள் என்ன இவைகளுக்குத் தக்கபடி ஒத்துப்போவான். ஒரு உதாரணம். பழய முண்டாசுக்குப் பதிலாக காட்டு வேலையை முன்னிட்டு, ஆஸ்திரேலியர் அல்லது கூர்க்கர் அணியும் சாய்ந்த தொப்பியை அணிய பழகிவிட்டான். ஆனால் அவனுடைய மாறுதலேற்க மாறும் குணம் யந்திரச் சண்டையை, அவன் உற்சாகமாகவும், வெற்றியுடனும் மேற்கொண்டதில்தான் வெளியாகிறது. ஒருவர்

எழுதியபடி "இந்திய யந்திர சாதனப்படை ஒன்று, பிரென் பீரங்கி வண்டிகளில் ஏறி சத்துருவின் பிரதேசங்களைத் தாக்கி, சிதறுமல் இறங்கி, சண்டை ஸ்தலங் களுக்குச் செல்லுவதைப் பார்த்தால் எவருக்கும் உற்சாகமுண்டாகும். நவீன தாறுகச் சுடும் ஆயுதங்கள் அவர்களுக்குத் தண்ணீர்பட்ட பாடாகிவிட்டது— பிரென் பீரங்கிகள், விகர்ஸ்–பெர்தியர் பீரங்கிகள், தாம்ஸன் ஸப்மெஷின் பீரங்கிகள், துப்பாக்கிகள் இந்த ஆயுதங்களை அவர்கள் ஏந்திச்சுடும் நேர்த்தி என்ன, வேகம் என்ன இவற்றையும், கவாத்துப் பழகும்போது அவர்களின் முகங்களில் ஒழுகும் சுறுசுறுப்பு, ஏகாச்ரதை இவைகளைப் பார்க்கும்பொழுது, இவர்களை எதிர்க்கும் விரோதிப்படை வருந்த வேண்டியதுதான்." இந்தியப் படை களைப் பார்த்த ஒரு அமெரிக்கன் பத்திராதிபர் கூறுகிறபடி, 'இந்திய பீரங்கிக் காரன்கள் பிடிவாதக்காரப்பயல்கள்'!

## யாரிடமிருந்து காபந்து?

இந்தப் பிரதேசத்தில் தற்பொழுது நிலவிவரும் சமாதானம் குலைக்கப்படு மாறுல் அது அச்சின் மூன்ருவது பங்காளியாகிய ஜப்பாறுல்தான். பஸிபிக்கின் சமாதானத்தில் அமெரிக்கா, கிரேட் பிரிடன் இரண்டும் கண்ணும் கருத்துமா யிருக்கின்றன. 'அநாம், கொச்சின் சைனு, கிழக்கு இந்தி, மலயா, பர்மா, இந்தியா, பிலிப்பைன்ஸ் இவைகளில் வாழும் 50,00,00,000 ஜனங்களின் விடுதலை' என்ற போலிக்காரணத்தின்பேரில், 'புதுக்கிழக்கித்திய ஏற்பாட்டை' ஸ்தாபிக்கும் சர் வாதிகாரப் பேராசைக் கனவை நிறைவேற்ற ஜப்பான் தெற்கே பாயுமாகில் அன்று யுத்தம் ஏற்படத்தான் ஏற்படும். அதன் மைற்ற இரு கூட்டாளிகளுக்கும் ஜப்பான் ருஷ்யாவை வடக்கேதாக்குவது உகக்கும். ஆயினும் அதன் 'விரிவு நோக்காளர்கள்' ஜனநாயகங்கள் இதர இடங்களில் சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருப் பதை பயன்படுத்திக் கொள்ளப்பார்ப்பார்கள் என்று எண்ணுவது சாத்தியம். அது அவ்வாறு செய்யுமாயின் அதன்பாடு திண்டாட்டமாகும். 'இந்திய மஹா சமுத்திரத்தின் ஜிப்ரால்டர்' போன்ற சிங்கப்பூரின் தற்போதைய பலத்தகாபந்து நிலைமையில் ஜப்பான் மிகவும் சிரமப்படும் என்பதில் சந்தேகமில்லை. ஜப்பானின் உருட்டல் மிரட்டல்களுக்கு அமெரிக்கா என்னசெய்யக்கூடும் என்பதைக் காட்டக் கூடிய வழியில் ஐக்கிய அமெரிக்கா ஏற்கனவே கரிபியன் கடல், பஸிபிக் சமுத்திரம் இவைகளில் பந்தோபஸ்துகள் செய்து, காபந்து கடல் எல்லைகளையும், ஆகாய எல்லைகளையும் விதித்திருக்கிறது. நிப்பான் (ஜப்பான்) பூகோளத்தின் இந்தப் பிரதேசத்தின் க்ஷேமலாபத்தையும் பந்தோபஸ்தையும் நேராடி சண்டைமூலம் குலைக்க முயலுவது என்ற பயங்கரமான முயற்சிக்கு இவ்விருபெரும் ஜனநாயகங்களும் தயாராயிருப்பதுடன் மட்டில் அல்லாமல், அந்த முடிவை சந்தோஷத்துடன் வரவேற்பார்கள் என்றே தோன்றுகிறது.

இந்த நெருக்கடியான தருவாயில், தூரக்கிழக்கித்திய பிரிடிஷ் கமாண்டர் இன்–சீபின் தீர்மான வார்த்தைகள் மனதில் பதியக்கூடிய சிலநிதான ஸ்தர்களேனும் ஜப்பானில் இருக்க வேண்டும். சமீபத்தில் அவர் சொன்னுர்:— 'மலயாவின் காபந்துகளை விருத்தி செய்வதினின்று ஓயோம். நானும் தூங்கப்

போவதில்லை, பிறரையும் தூங்கவிடப் போவதில்லை'. இதைச் சொன்ன ஸர் ராபர்ட் ப்ரூக் போபாம் ஒரு கர்மவீரன். சென்ற 5 மாதங்களுள் இந்த வார்த்தைகளின் தாத்பர்யத்தை நடத்தையில் காட்டிவிட்டார். உதாரணமாக, 1941 பிப்ரவரியில் பிளென்ஹீம் பாமர்களும் ஆஸ்திரேலிய விமானப்படையும் வடக்கு மலயாவை காக்க வந்தன. சிங்கப்பூர் ஜலசந்தியின் கிழக்கு வாசலில் கண்ணிகள் போடப்பட்டன. எல்லாவற்றிலும் பெரிய கடற் படைஒன்றின் காபந்தின் கீழ் ஆஸ்திரேலிய துருப்புகளும் ஆயுத முஸ்தீபுகளும் வந்து சேர்ந்தன. 6,000 மைல் பறக்கக்கூடிய 4 இஞ்சின் போயிங் பாமர்கள் அமெரிக்காவிலிருந்து மலயாவுக்கு வந்திருக்கின்றன. மார்ச்சு 1941 முதல் சிங்கப்பூர் துறைமுகத்தின் கிழக்குப் பிரதேசங்கள் வழியாக ஒரு கப்பலும் வரக்கூடாதென்று தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. பின்பும் புது பிரிடிஷ், இந்தியப் படைகளும் ஆர். ஏ. எப்.-பும் வந்திருக்கின்றன. 1941 ஏப்ரலில் புது ப்ரூஸ்டர் பபலோ விமானங்களில் அநேகம் ஐக்கிய அமெரிக்காவிலிருந்தும், ஆஸ்திரேலியப் படைகளும் வந்தன. 1941-ம்வருடம் மே மாதம் பிரிடன் படைகளும் ஆர். ஏ. எப்.-பும், கடற்படைகளும் வந்தன. அமெரிக்க வாடகைக் கடன் மசோதாப் படி ஐக்கிய அமெரிக்காவிலிருந்து ஏராளமான யுத்த தளவாடங்கள் வந்தன. மீண்டும் வடக்கு எல்லையிலிருந்து போர்னியோவரை காபந்து பட்டாளங்கள் வலுவு செய்யப்பட்டன. 1941 ஜூன் ௴ 30,000 ஆட்கள் கொண்ட மலயா நாட்டாரின் ஒரு படை காபந்துக்காக திரட்டப்பட்டது. சிங்கப்பூரில் மட்டில் 13,000 ஆகாயத் தாக்குதல் காபந்துக்காக ஆள்கள் பதிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். மேலே கண்ட இதன் பிரகாரமும் இதர வழிகளிலும் வேலைகள் மும்மரமாக நடந்தேறி வருகின்றன. இந்த சமிக்ஞைகளையும் ஜப்பான் புறக்கணிக்குமா?

---

# அவசரச் செய்தி.

---

## ருஷ்யாவின் நிலைமை.

## ஆகாயம் வெளிவாங்குகிறது: அபாயம் குறைகிறது.

போர் நிலைமை 10 நாட்களுக்குள் எவ்வளவு மாறிவிடுகிறது!

ருஷ்ய யுத்தத்தைப்பற்றி, 10 தினங்களுக்குமுன், உத்தியோக பூர்வ செய்திகள், ஒன்றுக்கு மற்றொன்று முரணாய், புரியாதபடி, வந்ததிலிருந்து, விசாரத்தோடு, வெகு ஜாக்கிரதையாய், நாம் அதைப்பற்றி எழுதும்படியிருந்தது. டாங்கிகளும் படைகளும் பாம்புபோல் முன்னேறுகின்றன: ஆயிரக்கணக்கான சிப்பாய்கள் சேதமானார்கள்; சமாசாரங்கள் வந்தன. அவைகளில் ஒரு நாள் அச்சு நாடுகளுக்குச் சந்தோஷமான செய்தி: மற்றொரு நாள், ஜனநாயக நாடு

களுக்குச் சந்தோஷமான செய்தி: இவ்வாராக சமாசாரங்கள் வந்து கொண்டிருந்தன. ஜெர்மன் மின்னல் படையெடுப்பு அதிக ஜயம் பெறவில்லை என்று வந்த ஒரு செய்தியே சற்று திருப்தியைக் கொடுத்தது. ஆனால் இதிலிருந்து தைரியமாய் வெற்றி நமக்கென்று சொல்லிக்கொள்ள இடமில்லை.

ஆனால் இன்று வெளிவந்த பத்திரிகைகளில் வந்திருக்கும் இரண்டு செய்திகளிலிருந்து எதிர்கால நிலைமை திருப்திகரமாய் மாறிவிடலாமென்று தோன்றுகிறது. இச்செய்திகள் நடுநிலை ஸ்தலங்களாகிய ஜூயூரிக், ஸ்டாக்ஹோமிலிருந்து கிடைத்திருக்கின்றன. 'ருஷ்யர்கள் திடமாய் நிலைத்து நிற்கிறார்கள்' என்பது ஒரு செய்தி; ஜெர்மானியர் 'நிலவரைகளில் நின்று சண்டை செய்யப்போகிறார்கள்' என்பது மற்றொரு செய்தி.

இதிலிருந்து இரண்டாவது மின்னல் படையெடுப்பு நிறுத்தப்பட்டு விட்டதாகவும், ஜெர்மன் சைனியத்தின் ஒரு பாகத்தையாவது ருஷ்யர்கள் திருப்பி—எதிர்க்கப் போவதும் வெளியாகிறது. இவை இரண்டு காரியங்களும் ஹிட்லருக்கு பிரதிகூலமானவை.

ஆனால் இந்த சம்பவங்களிலிருந்து ருஷ்ய யுத்தம் முடிந்துவிட்டதாகவாவது அல்லது ஜெர்மனி தோற்றுவிட்டதாகவாவது முடிவுக்கு வரக்கூடாது. ஆனால், இக்காலத்தில் உலகத்திலேயே வெகு வேகமாயும், பலமாயும் முன்னேறக் கூடியதென்று சொல்லக்கூடிய ஜெர்மன் சைனியத்தை ருஷ்ய சேனாதிபதிகள் யுக்தி செய்து நிறுத்திவிட்டார்களென்பது நிச்சயமாய்விட்டது. டான்ஸர் சைனியங்களின் மின்னல் முன்னேற்றத்தைத் தடைபட்டுவிட்டது. இம் மாதிரியாக இன்னும் 7, 8 வாரங்கள் போய்விட்டால் மாரிகாலம் வந்து, ஜெர்மானியர்கள் ஓட்டம் பிடித்துவிடுவார்கள்.

ருஷ்ய யுத்தம் ஆரம்பித்தபோது பால்டிக் நாடுகளையும், ருஷ்யன் போலண்டையும் ஜெர்மானியர் சுலபமாய் பிடித்துக்கொண்டார்கள். அதற்குக் காரணம் அப்பொழுது ருஷ்ய சைனியங்கள் திரட்டப்படவில்லை யென்பது ஒன்று. ஜெர்மனியோ தன் படையை ஏற்கனவே திரட்டிவைத்துக்கொண்டு, திடீரென்று பாய்ந்தது இரண்டு. ருஷ்ய முன் அணிகளும் அப்பொழுது பலமாயில்லை. இருந்தும், சாமர்த்தியமாய் எதிர்த்து, ஜெர்மானியரின் முன்னேற்ற வேகத்தைக் குறைத்தார்கள். இரு பக்கத்திலும் ஏராளமான சேதமேற்பட்டது ருஷ்ய ராணுவ பலமும் சோதிக்கப்பட்டு, அதன் வலிமையும் ஊர்ஜிதமாயிற்று. 'பின்வாங்க நேரிட்டால் காலிசெய்யுமிடங்களை பொசுக்கி விடுங்கள்' என்று ஸ்டாலின் போட்ட உத்தரவின் பிரகாரம் இடங்கள் காலி செய்யப்பட்டன.

ஜூலை மாதத்தின் மத்தியில் யந்திரசாதனப் படைகளோடும், காலாட் படைகளோடும் ஜெர்மானியர் தங்களுடைய இரண்டாம் படையெடுப்பைத் துவக்கி 500 அல்லது 600 மைல்களுக்கப்பாலுள்ள லெனின்கிராட், மாஸ்கோ, கீவை நோக்கி முன்னேறப் பார்த்தார்கள். அப்பொழுதுகூட ருஷ்ய சைனியம் பூராவாகத் திரட்டப்படவில்லை. இருந்தபோதிலும் ஏற்கனவே திரட்டப்

பட்ட ஏராளமான படைகளைக்கொண்டு ருஷ்யர்கள் ஜெர்மன் படைகளைத் தடுத்து முன்னேற்ற வேகத்தைக் குறைத்துவிட்டார்கள். அப்பொழுது ஜெர்மானியர் ருஷ்யர்களின் முழுசைனியமும் சண்டைக்கு வந்துவிட்டதாகப் பொய் பிரசாரம் செய்தார்கள். மேலும், ஸ்டாலின், அரண் ஒரே வாரத்தில் பிளக்கப்படும், இரண்டு பக்கங்களிலும் வளைத்துக்கொண்டு லெனின்கிராடை பிடித்து விடுவோம்; ருஷ்ய கப்பற்படையை நகரவிடாது நிறுத்திவிடுவோம்; கீவ், ஸெபாஸ்டபோலைப் பிடித்து விடுவோம்; யூக்ரேனியில் விளைவையெல்லாம் அபகரிப்போம்; ருஷ்ய அரசாங்கம் கலைந்துவிடும் என்றெல்லாம் சொல்லிக்கொண்டார்கள்.

அந்தச் சமயத்தில் அபாயம் அதிகமாய்தானிருந்தது. மூன்று முக்கியப்போர் முனைகளுக்கு வரோஷிலாப், டிமோஷென்கோ, புடெனியென்ற மூன்று ருஷ்ய சேனாதிபதிகள் அனுப்பப்பட்டார்கள். பத்து நாட்கள் யுத்தம் நடந்து ஜெர்மன் முன்னேற்றம், பலமாய் தடைபட்டு, சைனியங்களும் அசந்துபோயின. இப்பொழுது களைப்பார சும்மாவிருக்கின்றன. தாமதமெல்லாம் ஜெர்மானியருக்கு இடையூறாகும். இன்னும் லெனின்கிராடைச் சேர 150 மைலும், மாஸ்கோவைச்சேர, 200 மைலும், கீவைச்சேர 80 மைலும், போகவேண்டும். இதற்குள் முதலிரண்டு நகரங்களையும் பிடித்து விட்டாதாக சென்ற வாரமே ஜெர்மானியர் பொய்ச் செய்திகளை விடுத்துவிட்டார்கள். ஜெர்மன் சைனியங்கள் சொந்த தேசத்திலிருந்து வெகுதூரம் வந்து விட்டன. இவ்வளவு தூரத்துக்கு உணவு, தளவாடங்கள் வந்து சேரவேண்டும். குறுக்கே, ஜெர்மானியர் பிடித்தாகச் சொல்லிக்கொள்ளுமிடங்களிலெல்லாம் ருஷ்ய சிறுபடைகள் உபத்திரவம் செய்கின்றன. ஜெர்மன் விமானப்படையின் பராக்கிரமம்கூட ஆகாயத்து வெளியிலிருந்து ருஷ்ய விமானப்படையை விரட்டமுடியவில்லை. ஜெர்மனியிலும் வடகடலிலுள்ள ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளிலும் பிரிடிஷ் விமானங்களால் ஏற்படும் கோரமான பாய்ச்சல்களையும் எதிர்ப்புகளையும் தவிர்க்க ஜெர்மனியின் விமானப்படையின் பெரிய, விசேஷ சக்திவாய்ந்த பாகத்தை ஜெர்மனி கிழக்கேயிருந்து இங்கே அனுப்ப வேண்டியதாக ஏற்பட்டதிலிருந்து ஜெர்மானியர்களைவிட ருஷ்யாவின் விமான ஆதிக்கம்தான் ஏற்படுவது சகஜம்.

ஏன். நாம் முன் ஒரு சமயம் ஏன் பிழை செய்தோம். ஜெர்மனியை ருஷ்யா தேக்கிவைக்கக்கூடுமானால், பிரான்ஸிலும் ஏன் அம்மாதிரி செய்திருக்கக் கூடாது. இதற்குக் காரணங்கள் பின்வருபவை.

1. முதலாவது, ருஷ்யாவின் பரப்புகள் பிரெஞ்சுப் பரப்புகள் போலுள்ளவையல்ல. ருஷ்யாவில் நகரங்களும் பட்டணங்களும் நெருக்கமாகயில்லை. அதன் ரஸ்தாக்கள் அநேகமில்லை. ரஸ்தாக்களுக்கு இடையிலுள்ள பிரதேசங்களும் அதிகமானவை. ஒரு நகரம் விழுந்ததிலிருந்து பக்கத்திலுள்ள நகரத்துக்கு சமீப காலத்தில் விபத்து ஏற்படாது. இருநகரங்களுக்கிடையே உள்ள ரஸ்தாக்களிலும் பின்னாலுள்ள ரஸ்தாக்களிலும் அடைக்கலம் புகுந்தவர்கள் ஏராளமாக வந்து ரஸ்தாக்களை அடைத்துவருகிறதில்லை. ருஷ்யாவிலுள்ள ரஸ்தாக்களில் பெட்ரோல் ஸப்ளை வசதிகளும், தொழிற்சாலைகளும், வேறுவிதமான கொள்ளைப் பொருள்களும் அதிகமாகக்கிடையாது.

2. இரண்டாவது ருஷ்யாவின் மூன்று பெரிய சேனாதிபதிகளுக்குப் பூர்ண மான அதிகாரம் (ஒருவரைவிட்டு ஒருவர் பிரியும்படி நேர்ந்தால், அவர்கள் அதிகாரத்துக்குள்ள சேனைகள் பின்வாங்கவேண்டியதைத் தவிர, என்று நினைக் கிறோம்) கொடுத்து அனுப்பியதிலிருந்து பாதுகாப்பின் சௌலப்யத்தையும் அதன் பிரயோஜனத்தையும் நாம் அறியலாம். குறிப்பிட்ட ஒரு பிரதேசத்தில் அவர்கள் சண்டைசெய்ய வேண்டுமென்ற கட்டுப்பாடு அவர்களுக்கு இல்லை. அவர்கள் மாரிகாலம் வரும்வரையில் யுத்தம் செய்துகொண்டிருக்கவேண்டும்.

3. மூன்றாவது, ஸ்டாலின் அரணென்பது மாஷினோ அரணைப்போல் விலாப் பக்கத்திலிருந்து கைப்பற்றக்கூடியதல்ல. அப்படி கைப்பற்றப்படவுமில்லை. அது ஸ்பஷ்டமாயில்லாத நூற்றுக்கணக்கான லைமல்கள் பரவிய பூதாகாரமான ஒரு அரண். ருஷ்யர்கள் எதிர்பார்த்தபடி ஜெர்மானியர்களுக்கு முதலில் சில வெற்றிகள் ஏற்பட்டன. அவைகளிலிருந்து ருஷ்யர்களுக்குக் கலக்கம் ஏற்பட வில்லை. அவர்கள் பின்வாங்கி, நேரானவோ, அல்லது அரைவட்டமோ, அல்லது வளைந்து வளைந்தோ உள்ள மற்றொரு நல்ல ஸ்தானங்களை அடைந்ததோடு, எதிரி யின் போக்குவரத்து சாதனங்களுக்கும் ஸப்ளைகளுக்கும் கஷ்டங்களையும் உண்டு பண்ணிவிட்டார்கள். அவர்கள் செல்லச்செல்ல இந்தக் கஷ்டங்கள் அதிகரிக்கும்.

4. நான்காவது, இம்மாதிரியான சந்தர்ப்பங்களில் இப்பொழுது அதிகமாக வேகமுறையை ஜெர்மானியர்கள் கையாளவேண்டும். எந்நிலைமையிலும் அவர் முன்னேறவேண்டும். (ஏற்கனவே குறைந்த பக்ஷம் 10 லக்ஷம் துருப்புகள் மாண்டுவிட்டன) அல்லது அவர்கள் தோல்வியடைந்துவிட்டதாக ஒப்புக் கொள்ளவேண்டும். இந்த முயற்சியில் ஜெர்மனியின் பான்ஸர் வகுப்பை அவர் கள் உபயோகிக்கவேண்டும், ருஷ்யாவின் நூதனமான கவசம்பூண்ட துருப்பு களை எதிர்க்கவேண்டும். ஸப்ளை வசதிகள் குறைந்துவரும். தங்கள் தளங்களி லிருந்து முன்னேற ஏற இவைகள் இல்லாமலே போய்விடும்.

ஜெர்மனியின் மகத்தான இரண்டாவது எதிர்ப்பு யுத்தத்தை நாசமாக்கி யிருக்கும் ருஷ்யர்களின் யுத்த தந்திரத்தைப்பற்றி இதுதான் ஒரு ஆராய்ச்சி செய்பவரின் அபிப்பிராயம். அவர்கள் தேசத்தில் 10,000 சதுர மைல்களுக் குள்ளிருக்கும் நகரங்களெல்லாம் பாழடைந்து விடுவதாயிருந்தாலும பொருட் படுத்தாமல், ஜெர்மனியின் அடுத்த எதிர்ப்பையும் ருஷ்யர்கள் தடுத்துவிடுவார் களேயானால், ஜெர்மனியின் அபிப்பிராயப்படி இந்த யுத்தமானது உபயோக மற்றதாக முடிந்துவிடும்.

# வார யுத்தச் செய்திகள்.

24—7—41-லிருந்து 30—7—41-வரை.

## ஜப்பானிய ஆக்கிரமம்.

**தற்காப்பு ஒப்பந்தம்.**—பொழுது விடிந்தால் ஒப்பந்தங்களைச் செய்துகொள்ளு வதும், காரியமானவுடன் அவைகளை ரத்து செய்வதும் அச்சுநாடுகளுக்கு இடைவிடாத வேலையாய்ப்போயிற்று. ஆனால் புதன்கிழமை யன்று ஜப்பானோடு விஷி செய்துகொண்ட ஒப்பந்தத்தைப்போல் கேவலமானது நாம் இதுவரைக் கேழ்விப்பட்டதில்லை. தூரக்-கிழக்குப் பிரதேசங்களுக்குத் தலைமையும், அங்கு கலசம் வராது தடுக்க ஜப்பானுக்கு உரிமையையும் விஷி அங்கீகரித்து விட்டதாம். இதற்கு பதிலாக இந்து-சைனாவில் பிரான்ஸுக்குள்ள அரசு பாத்தியம் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டுக் காப்பாற்றப்படுமாம். இந்த ஒப்பந்தத்துக்குக் காரணம் பிரிடன் ஆக்கிரமிக்குமென்ற பயமாம். ஏதோ இச்சாக்குகளைச் சொல்லிக்கொண்டு தென்-இந்து-சைனாவை ஜப்பான் கொள்ளையடித்துவிட்டது. காம்ரான் குடாக் கடலிலும், ஸைகானிலும் கப்பல் நிலயங்களையும், 8-விமான நிலயங்களையும் கைப்பற்றிக்கொண்டு, 40,000 துருப்புகளையும் இங்கு இறக்கியிருக்கிறது. பிரிடன் ஆக்கிரமிப்பதாகச் சொல்லுவதெல்லாம் வெறும் கற்பனையே. இப்பொழுது விஷி அடைந்திருக்கும் அவமானமே அச்சு நாட்டோடு சேருவதின் பலனாகும். பெர்லின் சொன்னதை யெல்லாம் கேட்டுச் சம்மதித்து அடிமையாய் நிற்பதையும் பார்த்தால் விஷிக்கு புத்திமாராட்டமோவென்றுகூட நினைக்கவேண்டியிருக்கிறது.

**பிரிடனுடைய நோக்கம்.**—பிரான்ஸுக்குச் சொந்தமான இந்து-சைனாவை சேர்த்துக்கொள்ளும் நோக்கம் பிரிடனுக்குக் கிடையாது. முடிந்த மட்டும் பஸிபிக்கில் சமாதானத்தைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்பதுதான் எண்ணம். இதற்காகவே யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ், நெதர்லண்ட்ஸ்,-கிழக்கு-இந்தியத் தீவுகளில் வம்பு வராதிருக்க, ஜப்பானுக்கு வேண்டிய எண்ணெயைத் தானே கொடுத்து வந்தது. மேலும் சமீபத்தில் அமெரிக்காவும், பிரிடனும், சைனாவும், நெதர்லண்ட்ஸ், கிழக்கு-இந்தியாவும் சேர்ந்துகொண்டு இந்து-சைனாவைக் காப்பாற்றுவதாக வாக்களித்தன. பெர்லின் வேண்டாமென்று சொல்லச் சொன்னதின் பேரில் பிரான்ஸ் இந்த நட்பை அலக்ஷியம் செய்துவிட்டது.

**ஜப்பானின் நோக்கங்கள்.**—ஜப்பானின் ஆக்கிரம நோக்கங்கள் நெடு நாளாய்த் தெரிந்ததுதான். 1931-ல் மஞ்சூரியா, 1932—37-வட-சைனா, 1938-ல் கான்டனும், தென்-சைனாவும், 1939-ல் ஹைனன், 1940-டாங்கிங், இப்பொழுது, அதாவது, 1941-ல் ஸைகான் அபகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

**ஜப்பானுடைய தந்திரம்.**—இப்பொழுது அதிகாரத்துக்கு வந்திருக்கும் கோனோயே மந்திரிசபை தந்திரமாய் தென்-இந்து-சைனாவை பிடித்திருக்கிற

தென்பதில் சந்தேகமில்லை. இதிலிருந்து பிரிடனையாவது, யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸை யாவது, சண்டைக்கிழுத்ததாகச் சொல்லமுடியாது: ஐரோப்பிய யுத்தத்திலும் கலந்து கொண்டதாகச் சொல்லமுடியாது.

**ஜப்பானின் உள்ளெண்ணம்.**—தெரிந்தது தான். தென்-இந்து-சைனாவில் ராணுவ ஸ்தலங்களைக் கைப்பிடித்துக்கொண்டு, அங்கிருந்து மற்ற இடங்களை அபகரிப்பது தான். இதில் ஒளிவுமறைவில்லை. பக்கத்தில் பிலிபைன்ஸ், மலயா, போர்னியோ, நெதர்லண்டஸ் கிழக்கு-இந்தியாவெல்லாமிருக்கின்றன. ஆனால் இவைகளுக்கு அபாயம் கிட்டிவிட்டதென்று சொல்லமுடியாது. ஸைகான் சிங்கப்பூரிலிருந்து 600-மைலுக்கும், போர்னியோவிலிருந்து 750-மைலுக்கும், ரங்கூனிலிருந்து 900-மைலுக்கும் அப்பால் இருக்கிறது. காம்ரான்-குடாக் கடலினால் லாபமொன்றுமில்லை. இங்கு சிறு சண்டைக் கப்பல்கள் தான் தங்கலாம்.

**பொருளாதார யுத்தம்:— (a) யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ்.**—இக்காரணங்களால், இப்போது ராணுவச் சண்டையில்லாது பொருளாதார யுத்தத்தைத்தான் ஜப்பான் மேல் தொடுக்கவேண்டியிருக்கிறது. அமெரிக்க சாமான்களை வியாபாரத்துக் கெடுத்துப்போவதில், ஜப்பான் உலகத்தில் மூன்றாவது பெரிய வியாபாரியாகும். ஒரு நிமிஷத் தயக்கம்கூடவில்லாது யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸிலுள்ள ஜப்பானிய ஐவேஜிகளை வழங்காது அமெரிக்கா இப்பொழுது தடுத்துவிட்டது. இதனால் 1,310 லக்ஷம் டாலர்கொண்ட ஜப்பானிய முதலும் தடைபட்டு, 60,000-லிருந்து 70,000 வரை ஜப்பானிய முதலாளிகளும் வியாபாரமின்றி கஷ்டப்படுவார்கள். இதர அமெரிக்க நாடுகளும், இம்மாதிரி செய்யவேண்டுமென்றும், யுத்த சாமான்களை ஜப்பானுக்கனுப்பக்கூடாதென்றும் யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. முன் ஜாக்கிரதையாக ஹவாயிலுள்ள நிலப்படைகளுக்கு எச்சரிக்கை கொடுத்ததோடு ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட் பிலிபைன்ஸ் சைனியத்தையும் கைக் கொண்டுவிட்டார். ஹவாயிலிருந்த கடற்படையும் எங்கேயோ புறப்பட்டுவிட்டதாகக் கேள்வி.

**(b) பிரிடன்.**—பிரிடனும், பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ஜிய நாடுகளும் இதேமாதிரி ஆங்காங்குள்ள ஜப்பானிய ஐவேஜிகளை நிறுத்திவிட்டன. மேலும், ஜப்பானோடு பிரிடனும், இந்தியாவும், பர்மாவும் செய்துகொண்டிருக்கும் வியாபார ஒப்பந்தங்களையெல்லாம் ரத்துசெய்யப்போவதாக பிரிடன் எச்சரிக்கை செய்துவிட்டது.

சைனா ஐவேஜிகளும் இப்பொழுது அடைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சைனாவில் ஒரு பாகத்தை ஜப்பான் பிடித்து வைத்திருப்பதால், சைனா மூலமாக, சைனா பேரை வைத்துக்கொண்டு ஐவேஜிகளை ஜப்பான் உபயோகப்படுத்தாமலிருக்க வேண்டுமென்பதே இதன் நோக்கம்.

**நெதர்லண்ட்ஸும்.**—ஜப்பானிய செலாவணியைத்தடுத்து, அதற்கு சாமான்களனுப்பவும், பாங்குகளில் பணமெடுக்கவும் அனுமதிச் சீட்டு வாங்கவேண்டுமென்று செய்துவிட்டது.

**ஜப்பானின் பிரதீகாரம்.**—பதிலாக, ஜப்பானும், பிரிடிஷ், யுனைடெட்-ஸ்டேட்ஸ், டச்சு ஐவேஜிகளை நிறுத்திவிட்டதாகச் சொல்லுகிறது.

**பொருளாதாரப் பூட்டு.**—இவ்விதமாகவெல்லாம் ஜப்பானைச்சுற்றி வியாபாரத்தைத்தடுக்க பூட்டுப்போட்டாய்விட்டது. இனி ஜப்பான் இதன் ஆதிக்கத்தி லுள்ள சில நாடுகளோடும், சில தென்-அமெரிக்க நாடுகளோடும்தான் வியாபாரம் செய்யமுடியும்.

இதற்கு மேற்கொண்டு ஜப்பான் ஏதாவது வேறு வம்புகளைத் தொடுத்தால் அவைகளை எதிர்க்க ஜனநாயக நாடுகள் தயாராயிருக்கின்றன.

**தாய்லாண்டு.**—பிரிடன் தாய்லாண்டை அபகரிக்கப்போவதாயும் பிரிடிஷ் சைனியங்களும், கப்பல்களும் அதற்காக வந்துகொண்டிருப்பதாகவும், தாய் அதிகாரிகளோடு பேச்சு வார்த்தை நடப்பதாயும் அபாண்டமான பொய்களை ஜப்பான் ரேடியோ மூலம் பரப்பிக்கொண்டிருக்கிறது. இவ்வதந்திகளின் காரணமாய் ஜப்பான் தாய்லாண்டைப் பிடித்துக்கொள்ளலாமென்ற எண்ணம்தான். சென்ற வருஷம் செய்துகொண்ட ஒப்பந்தத்தின்படி தாய்லாண்டு விஷயத்தில் பிரிடன் அனுக்கிரமத்தை அனுசரிக்கும். பிரிடிஷ் நோக்கம் வெளிப்படையானதென்பதை தாய்க்காரர்களே ஒப்புக்கொள்ளுகிறார்கள். பிறருக்குத் தாய்லாண்டு காட்டும் உரிமைகளைவிட அதிகமான உரிமைகளை பிரிடன் கேட்கவில்லை. பிரிடனிடத்தில் தாய்லாண்டுக்குள்ள பூர்ண நம்பிக்கையையும், யுத்தாவச்யத்தைப் பொருத்தோ, பொருளாதாரத்தைப்பொருத்தோ பிரிடன் தாய்லாண்டுக்குள் அனுக்கிரமிக்கக் காரணமில்லையென்றும் பாங்காக் ரேடியோ சொல்லிவிட்டது.

## ருஷ்ய-ஜெர்மன் யுத்தம்.

**இரண்டாம் மின்னல் எதிர்ப்பு பலிக்கவில்லை.**—இந்த யுத்தம் துவங்கி இப்பொழுது 6-வது வாரம் வந்தும் சொல்லத்தக்க முன்னேற்றமொன்றையும் காணோம். ஸ்மலென்ஸ்கிற்கு முன்னே ஜெர்மன் படைகள் தடுக்கப்பட்டுவிட்டன. இரண்டாவது மின்னல் எதிர்ப்பு வீணாயிற்று. மூன்றாவது எதிர்ப்பின் சின்னங்களொன்றையும் காணோம். சென்ற வருஷம் ஜெர்மன் விமான எதிர்ப்பை பிரிடன் தடுத்தது போல, இப்பொழுது ஜெர்மன் நிலயெதிர்ப்பை ருஷ்யா தடுத்துவிட்டது. ருஷ்யாவுக்கு உப சைனியங்களெல்லாம் அற்றுவிட்டதாகச்சொன்னது போக யூரல் மலைச்சாரலிலிருந்து ஏராளமான சைனியங்கள் புதிது புதிதாய் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஜெர்மன் சைனியங்கள் முன்னேற முடியாமல் நில அரைகளைத் தோண்டிக்கொண்டு, நிலைத்துக் கொள்ளப்பார்க்கின்றன. சமீபத்தில் மாரிகாலம் வரப்போகிறது. அப்பொழுது ஜெர்மன் சிப்பாய்கள் என்ன கஷ்டப்படப் போகிறார்களோ தெரியவில்லை. ருஷ்யாவில் குளிரானது விபரீதமானது.

**பயங்கர யுத்தம்.**—ஒரு ஜெர்மன் சிப்பாயே ஒப்புக்கொள்ளுகிறபடி யுத்தம் ஜெர்மானியாருக்கு பயத்தை உண்டுபண்ணுகிறது.

"நீண்டகாடுகளின் வழியாக மூட்டைகளைத் தூக்கிக்கொண்டு, திணறிக் கொண்டு, ஜெர்மன் சிப்பாய்கள் போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள்: ரஸ்தாக்கள் கிடையாது: பாரவண்டிகள் கிடையாது: மோட்டார் சைக்கிள்கள் கிடையாது".

"இரவுகாலங்கள் குளிரும், ஈரமும் அதிகமாயிருந்தும், போர்வைகளை எடுத்துச்செல்ல முடியவில்லை".

"பகல் வேளையில் உஷ்ணமதிகரித்து, கொசுக்களின் உபத்திரவம் அதிகமாயிருக்கிறது".

"சிலசமயங்களில் சேர்வழியே செல்லவேண்டியிருக்கிறது".

"காடுகள் ருஷ்யர்களுக்கு ஒளிந்துகொள்ள சாதகமாயிருக்கின்றன: அவைகளில் ஒளிந்திருக்கும் ருஷ்யர்களைக் கண்டுபிடிக்க ஜெர்மனியாருக்குச் சாத்தியமாயில்லை". அதற்குள் ஜெர்மானியர் நுழைந்தால் மரங்களிலிருந்து சுடப்படுகிறார்கள்.

"தரையோடுதரையாக, கண்ணுக்குத்தெரியாதபடி கோட்டைகள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன". இவைகளுக்குமுன் வெடிகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

**மாஸ்கோவின்மேல் எதிர்ப்பு**—மின்னல்-எதிர்ப்புப் பயன்படாததை மறைக்க மாஸ்கோவின்மேல் விமானங்கள் படையெடுப்பதாகச் சொல்லிக்கொள்ளுகிறார்கள். இதெல்லாம் ஜெர்மன்வாசிகளை ஏய்த்து திருப்தி செய்தால்தான். உண்மையில் விமானங்கள் மாஸ்கோ வரையில் எட்டுவதில்லை.

**ஹிட்லர் செய்த பெரும் பிழை.**—ஹிட்லர் இந்த ருஷ்ய யுத்தத்தைத் துவக்கியிருக்கவே கூடாது. ஜன சமத்துவக் கொள்கையைத் தடுக்கவென்று ஹெஸ் முதலானவர்களைத் திருப்திசெய்ய இந்த யுத்தம் துவக்கப்பட்டது. ஹிட்லருடைய சேனாதிபதிகளில் சிலருக்கு இஷ்டமில்லை. பிரிடன்-அமெரிக்க மன உறுதியாலும், எதிர்பாராத ருஷ்ய எதிர்ப்பாலும் ஹிட்லர் அகப்பட்டுக்கொண்டார். இரு பக்கங்களிலும் எதிர்க்கப்படுவதிலிருந்து ஜெர்மன் விமானப்படைக் கலகலத்து விட்டது. ருஷ்யாவுக்குள் நுழைந்ததிலிருந்து அங்கிருந்து வந்த சாமான்கள் நின்றுவிட்டன. ராணுவ தளவாடங்கள் செய்யும் ருஷ்ய தொழிற்சாலைகள் யூரல் மலையடிவாரத்தில் ஜெர்மன் துருப்புக்களணுகாத தூரத்திலிருக்கின்றன. சேமித்துவைத்த எண்ணெயை யெடுக்கவேண்டிவந்துவிட்டது. விலைவாசிகள் ஜெர்மனியில் ஏறிவிடுமென்று டாக்டர் ஷாட் எச்சரித்துவிட்டார். ஜெர்மன் அதிகாரிகளுக்குள் சண்டையேற்பட்டுவிட்டது. மெஸ்ஸர் ஷிமித் என்ற விமானத்தை நிர்மாணம் செய்தவர் கைதியாக்கப்பட்டாராம். ஹிட்லர் கக்ஷியில் மதியூகமுள்ளவரான கார்ல ஹஷாபரும், எர்னஸ்ட் உடெட் என்ற விமானப்படை அதிகாரியும் தற்கொலை செய்துகொண்டார்களாம். கொயரிங்கை வேலையிலிருந்து தள்ளி, மில்ஷை அந்த வேலைக்கு நியமனம் செய்துவிட்டதாக அடிக்கடி காதில் படுகிறது.

**ஜெர்மானியரின் பொய் பிரசாரம்.**—ருஷ்ய யுத்தம் நடக்க நடக்க ஜெர்மனியின் பொய் பிரசாரம் வலுத்துக்கொண்டுபோகிறது. யுத்தம் துவக்கிய நான்கு தினங்களுக்குள்ளேயே ஜூன் 26-ல் ருஷ்ய சைனியம் தோற்றுப் போனதாயும் ஜெர்மனியில் சொல்லப்பட்டு, ருஷ்ய விமானப்படை அழிந்து விட்டதாயும்: இனி ஜெர்மானியரின் முன்னேற்றத்தைத் தடுக்க முடியாதென்றும் இதாலியும் ஒத்துப்பாடிற்று. ஜூலை 13-ல், முக்கியமான இடங்களில் ஸ்டாலின்-அரண் பிளக்கப்பட்டதாயும், இனி ருஷ்யாவுக்குள் தாராளமாய் போகலாமென்றும் ஜெர்மனி சொன்னதின் பேரில், ருஷ்ய சைனியமேயில்லை யென்று இதாலி சொல்லிவிட்டது. ஜூலை 21-ல் சில தினங்களுக்குள் லெனின்கிராட்டைப் பிடித்துவிடப் போவதாகச் சொன்னார்கள். இதைக் கேட்டு ருஷ்யர்கள் நகைக்கிறார்கள். மேலும், மாஸ்கோவைப் பிடிக்க முடியாததால் கீவை நோக்கிச் செல்வதாக ஜெர்மானியர்கள் இப்பொழுது தாங்களே ஒப்புக் கொள்ளுகிறார்கள்.

ஜூலை 30-ல் மாஸ்கோவிலிருந்து கிடைத்த செய்திகளின்படி நவார்ஜாவ், நெவல், ஸ்மலென்ஸ்க், ஜிடோமிரை நோக்கிச் கடும் போர் நடக்கிறது.

## கடற்சண்டை.

**துணைகொண்ட பிரிடிஷ் கப்பல்களைத் தடுக்க முடியவில்லை.**—மத்தியதரைக் கடலின் மத்திய பாகத்தில் கடற்சண்டை மூன்று நாட்கள் நடந்து துணை கொண்ட பிரிடிஷ் கப்பல்கள் வெற்றிகரமாய் சென்றதிலிருந்து மத்தியதரைக் கடலின் ஆதிபத்தியம், இதாலிக்கல்லாது, பிரிடனுக்குத்தான் உண்டென்பது ஊர்ஜிதமாய்விட்டது. முக்கியமான யுத்த தளவாடங்களையேற்றிச் சென்ற பிரிடிஷ் கப்பல்களை ஜூலை 22-ல் எதிரி விமானங்கள் ஸிஸிலிக்கும், லிபியாவுக்கும் நடுவே மறித்துக்கொண்டு மூன்று நாட்கள் தாக்கியும், பத்திரமாய் போய்ச் சேர்ந்தன. பிரிடனுக்கு 'பியர்லெஸ்' என்ற ஒரு நீர்மூழ்கி நஷ்டம்; எதிரிக்குப் பல விமானங்கள் நஷ்டம்.

**மத்தியதரைக் கடலில் பிரிடிஷ் ஆதிக்கம்.**—சற்றும் குறையவில்லையென்பதற்கு மற்றிரண்டு காரணங்களும் இந்த வாரத்திலேற்பட்டன. ஒன்று, இதே சமயத்தில், அருகாமையில் துணைகொண்டு சென்ற நான்கு இதாலியக் கப்பல்களில் மூன்று மூழ்கடிக்கப்பட்டன. இரண்டாவது வாலெட்டா துறைமுகத்தை எதிர்க்க வந்த இதாலியக் கப்பல்கள் துறைமுகத்தை அணுகுவதற்குள்ளாகவே அழிக்கப் பட்டன.

**அட்லாண்டிக்-யுத்தம்.**—இந்த யுத்தத்தின் கடுமை குறைந்துவிட்டதாகவே சொல்லலாம். கனடாவின் ராணுவ-தளவாட மந்திரி சொன்ன பிரகாரம், ஜூன் ஜூலை மாதங்களில் பல கப்பல்கள் பிரிடனுக்கு வந்துவிட்டன. இது விஷயமாக ஜூலை 27-ல் லண்டனில் மிஸ்டர் ஹாரி ஹாப்கின்ஸ் விடுத்த ஒலிபரப்பு சந்தோஷகரமாகயிருக்கிறது. அவர் சொன்னதாவது :—

'இப்பொழுது அட்லாண்டிக் மஹா சமுத்திரமானது ஒரு சிறு கால்வாயாகி விட்டது. சிநேகமென்ற பாலம் அதன்மேல் போட்டாய்விட்டது. இப்பாலம்

அமெரிக்கர்களுடைய அன்பைக் கொண்டும், பிரிடிஷ்காரர்களிடத்திலிருக்கும் மதிப்பைக் கொண்டும் வாஷிங்டனிலிருந்து லண்டனுக்குக் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. இது கண்ணுக்குப் புலப்படாத பாலமானாலும் நாஸிகளின் பயங்கர முறைகளால் உடைக்கமுடியாது.

'ஆரம்பத்தில் அமெரிக்கர்கள் தங்களுடைய அனுதாபத்தை மட்டுமே காட்டினார்கள். இது போதாதென்று தெரிந்துகொண்டு, அனுதாபத்தைக் காட்டினாலும், குண்டுகளை வீசும் விமானங்கள் அவசியமென்றும், கேவல மதிப்பைக் காண்பிப்பதைவிட, நாசகாரிகளையனுப்பி நீர்மூழ்கிகளை உடைப்பது நன்மையென்றும், இப்பொழுது யுத்த தளவாடங்களையனுப்புகிறோம். இதுவே கடன்-குத்தகை மசோதாவின் நோக்கம். இதைக்கொண்டு, ஜனநாயகத்தை அடிமையாக்கப் பார்க்கும் கொடுங்கோல் அதிகாரிகளை வதைப்போம்.

"அமெரிக்காவில் செய்யப்பட்ட டாங்கிகளை சரிசாரியாக இப்பொழுது மேற்குப் பாலைவனத்தில் பார்க்கலாம். எங்கே பார்த்தாலும் அமெரிக்க விமானங்கள் ஜெர்மன் விமானங்களையெதிர்த்து நிற்கின்றன.

'பிரிடனுக்கு வேண்டிய ஆகாரத்தேவைகளையும் நாங்கள் மறக்கவில்லை. பிரிடன் பசியோடிருப்பதைப் பார்க்க நாங்கள் சகியோம். எங்களுடைய உணவைக் குறைத்துக்கொண்டு, விளைவை அதிகப்படுத்தி, உதவுவோம். பாலடைக்கட்டி, பன்றியிறைச்சி முட்டை, பாத்திரங்களில் அடைத்த மீன், பழவற்றல், பால்-பொடி, பழச்சார் முதலியவைகளை ஏராளமாய்வரும் 12 மாதங்களிலனுப்புவோம்.

'மிஸ்டர். சர்ச்சில் பிரிடனுக்கு யுத்த ஆயுதங்கள் வேண்டுமென்கிறார் அவைகள் இப்பொழுது வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அமெரிக்காவின் கிழக்கரை யிலிருந்து பிரிடன், மத்திய-கிழக்குவரை ஆயுதங்களாய் நிரம்பியிருக்கின்றன. இவைகள் ஏராளமாய் வந்துசேரும். ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட் தளவாடங்களை பிரிடனுக்குப் பத்திரமாய் கொண்டு சேர்ப்பதாகவும் வாக்களித்துவிட்டார். நடக்காததைச்சொல்லும் சுபாவம் அவருக்குக் கிடையாது. பிரிடிஷ் மக்களே! பிரிடிஷ்-சாம்ராஜ்ஜிய மக்களே! நீங்கள் தனித்துநின்று போராடவில்லை: அமெரிக்க பலம் உங்களுக்குண்டு.''

## விமானப்போர்.

இந்த வாரத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படை ஜெர்மனியைச் சேர்ந்த பலவிடங் களைத் தாக்கின:—ஷார்ன்ஹார்ஸ்டென்ற ஜெர்மன் சண்டைக் கப்பல் ஒளிந்து நிற்கும் லாபாலிஸ், நீஸ்நெள ஒளிந்துநிற்கும் ப்ரெஸ்ட், பெர்லின் (இங்கு வெகு கனமான குண்டுகள் வீசப்பட்டன). பிராங்பர்ட், மான்ஹீம், ஹாம்பர்க், ஹனோவர்.

## லதீன்-அமெரிக்காவில் நாஸிப்-புரட்சி.

எவ்வளவு தூரமிருந்தாலும் எந்த நாடும், விழித்திராவிட்டால், நாஸிப் புரட் சிக்குள்ளாகுமென்பது நிச்சயம், பிரஸீல், கொலம்பியா, மெக்ஸிகோ, பனமா, உருக்வே, காடிமாலா, ஹாண்டுராஸ், ஸான் ஸால்வடார் முதலிய அமெரிக்க

மத்திய தெற்குப் பிரதேசங்களில் ஏற்கனவே இம்மாதிரிப் புரட்சிகள் ஏற்பட்டன. சமீபத்தில் பொலிவியாவில் புரட்சியைக் கிளப்பப்பார்த்த ஜெர்மன் மந்திரியை பொலிவியாவும், ஸிலியும் விரட்டி விட்டன. ரஷீத்ஆலி கலகமும் இதில் சம்பந்தப்பட்டதாம். ஸான் ஜோஸில் நாஸிப்—புரட்சியைத் தடுக்க எதிர்க் கக்ஷி ஒன்று ஸ்தாபிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

## மிஸ்டர் சர்ச்சில் காட்டியிருக்கும்—6 வெற்றிச் சின்னங்கள்.

ஜூலை 29 அன்று பேசும்போது 6 வெற்றிச் சின்னங்கள் இருப்பதை மிஸ்டர் சர்ச்சில் எடுத்துக் காட்டினார்:—

"வரவரப் போர்முனைகளதிகரித்து வரும் இந்த யுத்தக்குழப்பத்தில் சந்தோஷப்படுவதற்கும் பயப்படுவதற்கும் காரணங்களிருக்கின்றன. தைரியத்தை மேற்கொள்ளவிருக்கும் காரணங்களாவன:—

1. வஞ்சகமாய் எதிர்க்கப்பட்டும் ருஷ்யாவின் மகத்தான சைனியங்கள் பலமாய் திருப்பி எதிர்த்து ஜெர்மன் சைனியத்தை ஏராளமாய் அழிக்கின்றன.

2. யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ் என்ற உலகத்தில் முதலான வல்லரசு ஏராளமான உதவியை நமக்குப் புரிவதோடு, கோபமதிகரித்து யுத்தத்திலிறங்கும்போலுமிருக்கிறது.

3. ஜெர்மன் விமானப்படையின் மேன்மை போய், பிரிடன்மேல் படையெடுப்பும் இப்பொழுது நின்றுவிட்டது.

4. அட்லாண்டிக் யுத்தத்தில் நமக்கு வெற்றி தாமதித்தாலும், அமெரிக்கா உதவியால் வரவர நமக்கு அது சாதகமாய்க்கொண்டிருக்கிறது.

5. சென்ற வருஷத்திலும், மூன்று மாதங்களுக்குமுன்னும் இருந்ததைக் காட்டிலும் இப்பொழுது நைல் நதி தீரத்தில் அபாயம் குறைந்திருக்கிறது.

6. எதிரி சொல்லிக்கொண்டிருந்த கொள்கைகளும், சமாசாரங்களும் பொய்யாகி, அவனுடைய அயோக்கிய சுபாவமும், புத்திஹீனமும் வெளியாய் விட்டன. எதிரியின் வெற்றியெல்லாம் அவனுக்குச்சுமையாயும், தடையாயுமாய் விட்டன.

18

## சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேச தேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

| தேதி. | லக்ஷியங்கள். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம். | எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|---|
| **21—7—41.** (திங்கட்கிழமை). | | | |
| | **ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.** | | |
| | பகலில்.—தொழிற்சாலை—லில்லி (Lille). | 3 பகற் கால சண்டை. விமானங்கள். | 8 பகற்கால சண்டை விமானங்கள். |
| | விரோதிக் கப்பல்கள்.—பிரெஞ்சு (French)க் கடற்கரை. | | |
| | இரவில்.—தொழிற்சாலைகள், போக்கு வரத்து சாதனங்கள்—ப்ராங்பர்ட் (Frankfurt) மான்ஹீம் (Mannheim). | ...... | பலத்தசேதம். |
| | விமான நிலயங்கள்.—வட பிரான்ஸ் (France). | ...... | சேதமாயின. |
| | ஜெர்மன் சைனியங்கள் தங்குமிடங்கள்.—டென்மார்க் (Denmark) கடற்கரை. | 1 ராக்கால குண்டு போடும் விமானம். | ...... |
| | **இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).** | | |
| | விரோதி சைனியங்கள்.—டொப்ருக் (Tobruk)குக்கு வெளிப்புறங்கள். | ...... | ...... |
| | **ருஷ்ய விமானங்களால். கிழக்குப் போர்முனை.** | | |
| | விரோதி மோட்டார் வண்டிகள், விமான நிலயங்களிலிருந்தும் விமானங்கள்.—போர்களம் முழுவதும். | 8 விமானங்கள். | 32 விமானங்கள். |
| **22—7—41.** (செவ்வாய்க்கிழமை). | | | |
| | **ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.** | | |
| | காலையில்.—கப்பல்கட்டும் துறைகள் லாட்ரெயிட் (La Trait)—ஸீன் (Seine) நதிக் கரையில். | 3 பகற் கால விமானங்கள். | பெருந்தீக்கள் சூழ்ந்தன. 4 பகற் கால விமானங்கள். |
| | படையெடுப்பு.—வட பிரான்ஸ் (France). | ...... | ...... |
| | இரவில்.—விரோதி தொழிற்சாலைகள்—பிராங்பர்ட் (Frankfurt), மான்ஹீம் (Mannheim). | ...... | பலத்த சேதம். |

| தேதி. லக்ஷியங்கள். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம். | எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|
| **22—7—41.** (செவ்வாய்க்கிழமை)—தொடர்ச்சி. | | |
| மற்றும் பல தொழிற்சாலைகள் நிறைந்திருக்கும் ஜில்லாக்கள்.-*மேற்கு ஜெர்மனி* (Germany). | ...... | ...... |
| கப்பல் துறைகள்.—*டங்கர்க்* (Dunkirk), *ராட்டர்டாம்* (Rotterdam) *ஆஸ்டெண்ட்* (Ostend). | ... | *சேதமாயின.* |
| விமான நிலயங்கள்.—*வட பிரான்ஸ்* (France). | *நஷ்டமில்லை.* | ...... |

## மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

| | | |
|---|---|---|
| விரோதி துணைக்காவலுடன் கூடிய 4 கப்பல்கள்.—*இதாலியத் தீவான பாண்டெல்லீரியா* (Pantelleria). | *நஷ்டமில்லை.* | 2 *கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. ஒன்று சேதமாயிற்று அதுவும் மறுபடியும் தாக்கப்பட்டு மூழ்கடிக்கப்பட்டது.* |

## இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).

| | | |
|---|---|---|
| துறைமுகம், கப்பல்கள்.-*பெங்காஸி* (Benghazi). | *நஷ்டமில்லை.* | *வெடிச்சத்தங்கள் கிளம்பின.* |

### ருஷ்ய விமானங்களால்.
### கிழக்குப் போர்முனை.

| | | |
|---|---|---|
| விரோதியின் யந்திர சாதனங்களுடன் கூடிய சைனியங்கள்.—*போர் அரங்கம் முழுவதும்.* | 17 *விமானங்கள்.* | 39 *விமானங்கள்.* |
| விமானங்கள்.—*விரோதி விமான நிலயங்கள்.* | ... | ...... |

**23—7—41.** (புதன்கிழமை).

## ஜேர்மனியும், ஜேர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.

| | | |
|---|---|---|
| காலையில்.-விரோதிக் கப்பல்கள்-*பிரெஞ்சு* (French)*க் கடற்கரை, ஹாலந்து* (Holland), *பெல்ஜிய* (Belgiam)*ம் கடற்கரைகள்.* | ...... | 1 *கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டது* |
| பிற்பகலில்.—ராணுவ முக்கியமுள்ள இடங்கள்—*ஸெயிண்ட் ஓமர்* (St. Omer). | ...... | ...... |

| தேதி. | லக்ஷியங்கள். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம். | எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|---|
| **23—7—41.** (புதன்கிழமை)—தொடர்ச்சி. | | | |
| | விரோதிக் கப்பல்கள்.—பிரெஞ்சு (French)க் கப்பல்கள். | ...... | ஒரு கப்பல் சேதமாயிற்று. |
| | விமானச் சண்டைகள்.—பிரான்ஸ் (France). | 5 பகற்கால குண்டு போடும் விமானங்கள். 5 சண்டை விமானங்கள். | 5 பகற்கால சண்டை விமானங்கள். |
| | மாலையில்.—ராணுவ முக்கியமான இடங்கள்.—பெத்யூனு (Bethune)க் கருகில். | 5 பகற்கால சண்டை விமானங்கள். | 6 பகற்கால சண்டை விமானங்கள். |
| | இரவில்.—தொழிற் சாலைகள்—ப்ராங்பர்ட் (Frankfurt), மான்ஹீம் (Mannheim). | ...... | பெருந்தீ கிளம்பிற்று. |
| | கப்பல் துறைகள்.—லா ஹாவர் (Le Havre), ஆஸ்டெண்ட் (Ostend). | ...... | ...... |
| | **ஸிஸிலி (Sicily).** | | |
| | விரோதிக் கப்பல்கள்—ட்ரபானி (Trapani). | ...... | 1 கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டது. |
| | **இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).** | | |
| | துறைமுகம்—பெங்காஸி (Benghazi). | ...... | ...... |
| | **மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).** | | |
| | விரோதி ஈ—படகு.—மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean). | ...... | மூழ்கடிக்கப்பட்டது. |
| | **ருஷ்ய விமானங்களால்.** | | |
| | **கிழக்குப் போர்முனை.** | | |
| | விரோதி சைனியங்கள் யந்திர சாதனங்களுடன் கூடிய துருப்புகள்.—அரங்கம் முழுவதும். | 19 போர் விமானங்கள். | 58 விமானங்கள். |
| | **பின்லாந்து (Finland).** | | |
| | டுர்கு (Turku) நகரத்தின் சுற்றுப் புறங்கள். | ...... | ...... |
| | **பல்கேரியா (Bulgaria).** | | |
| | ருஸ்துக்.—(Ruscuk), ப்ளிவன் (Pleven), லோவெட்ஸ் (Lovetz). | ...... | சேதமாயின. |

| தேதி. | லக்ஷியங்கள். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம். | எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|---|
| 24—7—41. (வியாழக்கிழமை). | | | |

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.

| லக்ஷியங்கள். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம். | எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|
| பகலில்.—ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல் நீஸ்நௌ (Gneisenau), கப்பல் துறைகள்—ப்ரெஸ்ட் (Brest). | ...... | யுத்தக் கப்பல் 7 தரம் தாக்குண்டது. கப்பல் துறை சேதமாயிற்று. |
| ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல் ஷார்ன்ஹார்ஸ்ட் (Scharnhorst)—லாபாலிஸ் (Lepallice). | 15 பகற் கால குண்டு எறியும் விமானங்கள். | கப்பல் துறைகள் பலத்த சேதத்துக்குள்ளாயின. |
| துறைமுகம்—செர்பார்க் (Cherbourg). | 7 பகற்கால சண்டை விமானங்கள். | 21 பகற்கால சண்டை விமானங்கள். |
| ரயில் வண்டிகள் நிற்குமிடங்கள்.—ஹேஸ்பருக் (Hazaboruck). | ...... | ...... |
| விமானச் சண்டைகள்.—போகும் வழியெல்லாம். | ...... | 12 சண்டை விமானங்கள். |
| இரவில்.—கடற்படை தளங்கள், கப்பல் கட்டுமிடங்கள்—கீல் (Kiel), எம்டன் (Emden). | ...... | பெருந் தீக்கள் கிளம்பின; பலத்த சேதம். |
| ராணுவ முக்கியமுள்ள இடங்கள்.—வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven). | 5 விமானங்கள். | ...... |
| கப்பல் துறைகள்.—ராட்டர்டாம்(Rotterdam). | ...... | ...... |
| விமான நிலயங்கள்.—வட பிரான்ஸ். | ...... | ...... |

இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).

| லக்ஷியங்கள். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம். | எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|
| துறைமுகம்.—பெங்காஸி (Benghazi) ... | ...... | ...... |

**ருஷ்ய விமானங்களால்.**

கிழக்குப் போர்முனை.

| லக்ஷியங்கள். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம். | எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|
| விரோதி சைனியங்கள், விமான நிலயங்களிலிருக்கும் விமானங்கள்.—போர்க்களம் முழுவதும். | ...... | 47 விமானங்கள். |
| விரோதித் துணைக்காவலுடன்கூடிய கப்பல்கள்.—பால்டிக் (Baltic). | ... ... | 10 கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. |

| தேதி. | லக்ஷியங்கள். | பிரிடிஷ்; நேசதேச விமான நஷ்டம். | எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|---|
| **25—7—41.** (வெள்ளிக்கிழமை). | | | |
| | **ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.** | | |
| | இரவில்.—பெர்லின் (Berlin)—ஜெர்மனியின் தலைநகரம். | ...... | வெகு பலத்த சேதம். |
| | தொழிற்சாலைகள், கப்பல் துறைகள், போக்குவரத்து சாதனங்கள்.—ஹானோவர் (Hanover), ஹாம்பர்க் (Hamburg). | 9 ராக்கால வெடிகுண்டெறியும் விமானங்கள். | சேதமாயின. |
| | விமான நிலயங்கள்.—வடபிரான்ஸ் (France). | | ...... |
| | **இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).** | | |
| | துறைமுகம்.—பெங்காஸி (Benghazi) ... | ...... | ...... |
| | **ருஷ்ய விமானங்களால். கிழக்குப் போர்முனை.** | | |
| | விரோதி யந்திர சாதனங்களுடன்கூடிய சைனியங்கள், விமானங்கள்.—ருஷ்ய—ஜெர்மானியபோர் அரங்கம் முழுவதும். | ...... | ...... |
| **26—7—41.** (சனிக்கிழமை). | | | |
| | **ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.** | | |
| | காலையில்.—கடற்படை நிலயம்—எம்டன் (Emden). | ...... | ...... |
| | படையெடுப்புகள்.—பிரெஞ்சு (French)க் கடற்கரை. | ...... | 1 பகற்காலகுண்டெறியும் விமானம். |
| | ஒரு விரோதிக் காவல்காக்கும் சிறிய கப்பல்.—புலாயின் (Boulogne). | நஷ்டமில்லை. | சுடப்பட்டன. |
| | **மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).** | | |
| | விரோதி ஈ-படகுகள்.—மால்டா (Malta) விலிருக்கும் வாலெட்டா (Valetta) துறைமுகத்தைத் தாக்கிக்கொண்டிருக்கும் பொழுது. | 1 பகற்கால சண்டை விமானம். விமானி தப்பிப்பிழைத்தார். | 8 ஈ-படகுகளும் 9 டார்பிடோ குண்டெறியும் படகுகளும் நாசமாயின. 3 விமானங்கள். |
| | **இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).** | | |
| | துறைமுகம்.—பெங்காஸி (Benghazi). | நஷ்டமில்லை. | ...... |

| தேதி. | லக்ஷியங்கள். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம். | எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளாலீ விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|---|
| **26—7—41.** (சனிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி. | | | |
| | **ருஷ்ய விமானங்களால். கிழக்குப் போர்முனை.** | | |
| | **விரோதி யந்திர சாதனங்களுடன் கூடிய சைனியங்கள், விமான நிலயங்கள்.**— *போர்க்களம் முழுவதும்.* | 36 *விமானங்கள்.* | 109 *விமானங்கள்.* |
| **27—7—41.** (ஞாயிற்றுக்கிழமை). | | | |
| | **ஜேர்மனியும், ஜேர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.** | | |
| | **பிற்பகலில்.**— படையெடுப்புகள்— *டோவர்* (Dover) *ஜலசந்தி.* | 1 *விமானம்.* | 1 *விமானம் பல விமானங்கள் சேதமாயின.* |
| | **இரவில்.—கப்பல் துறைகள்**—*டங்கர்க்* (Dunkirk). **விரோதி விமான நிலயங்கள்.**—*வட பிரான்ஸ்* (France). | 1 *ராக்கால வெடிகுண்டெறியும் விமானம்.* | ...... |
| | **இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).** | | |
| | **துறைமுகம்.**—*பெங்காஸி* (Benghazi). | *நஷ்டமில்லை.* | *சேதமாயிற்று.* |
| | **ருஷ்ய விமானங்களால். கிழக்குப் போர்முனை.** | | |
| | **விரோதி யந்திர சாதனங்களுடன் கூடிய சைனியங்கள்.**—*ருஷ்ய ஜெர்மன் போர்களம் முழுவதும்.* | ...... | ...... |

## *விரோதிகளின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.*

| தேதி. | லக்ஷியங்கள். | விரோதிகளின் விமான நஷ்டம். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|---|
| **22—7—41.** (செவ்வாய்க்கிழமை). | | | |
| | **பிரிடன் (Britain).** | | |
| | **இரவில்.—இரண்டு பட்டணங்கள்.**—*இங்கிலாந்தி* (England)*ன் கிழக்குக் கடற்கரை. வடக்கு கடற்கரைப் பிரதேசம்* | ...... | *சொற்பச்சேதம் ஒருவருக்கும் காயமே இல்லை.* |

| தேதி. லக்ஷியங்கள். | விரோதிகளின் விமான நஷ்டம். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|
| **22—7—41.** (செவ்வாய்க்கிழமை)—தொடர்ச்சி. | | |
| துணைக்காவலுடன்கூடிய பிரிடிஷ் கப்பல்கள்.—இங்கிலீஷ் கடற்கரை. | 1 விமானம். | ஒரு கப்பலுக்காவது சேதமேயில்லை. |
| **எகிப்து (Egypt).** | | |
| ஸூயஸ் (Suez) கால்வாய் பிரதேசம். | ...... | சொற்பச்சேதம். |
| **ருஷ்யா (Russia).** | | |
| மாஸ்கோ (Moscow). | 15 விமானங்கள். | சில வீடுகள் தீக்கிறையாகின; சொற்பச் சேதந்தான். |
| **விமானச் சண்டைகள்.**—நாள் முழுவதும். | 87 விமானங்கள். | 14 விமானங்கள். |
| **23—7—41.** (புதன்கிழமை). | | |
| **பிரிடன் (Britain).** | | |
| இரவில்.—சில இடங்கள்.—வட மேற்கு இங்கிலாந்து (England), ஸ்காத்லாந்து (Scotland). | 3 ராக்கால வெடி குண்டெறியும் விமானங்கள். | சேதமேயில்லை. நஷ்டமுமில்லை. |
| **ருஷ்யா (Russia).** | | |
| மாஸ்கோ (Moscow). | ...... | ...... |
| **24—7—41.** (வியாழக்கிழமை). | | |
| **பிரிடன் (Britain).** | | |
| இரவில்.—ஓரிடம்.—இங்கிலாந்தி (England)ன் கிழக்குக் கடற்கரை. | ...... | சேதமேயில்லை ஒருவருக்கும் காயமேயில்லை. |
| டன்டால்க் (Dundalk).—ஐயர்லாந்தில் | ...... | சொற்பச்சேதம். |
| **ருஷ்யா (Russia).** | | |
| மாஸ்கோ (Moscow). | ஒரு விமானந்தான் தாக்க முடிந்தது அதுவும் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டது. | ...... |
| **மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).** | | |
| காலையில்.—மால்டா (Malta). | 2 குண்டெறியும் விமானங்கள். | ...... |
| இரவில்.—மால்டா (Malta). | 1 விமானம் சேதம். | ...... |

| தேதி. | லக்ஷியங்கள். | விரோதிகளின் விமான நஷ்டம். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|---|
| **25—7—41.** (வெள்ளிக்கிழமை). | | | |
| | **பிரிடன் (Britain).** | | |
| | இரவில்.—விமான நடமாட்டமேயில்லை | ...... | ...... |
| | **மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).** | | |
| | மால்டா (Malta). | 5 விமானங்கள். | சேதமேயில்லை. |
| | துணைக்காவல் கப்பலுடன் கூடிய கப்பல்கள்.—மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean). | 12 விமானங்கள். 4 விமானங்கள் சேதம். | 3 கடற்படையைச் சேர்ந்த விமானங்கள். |
| **26—7—41.** (சனிக்கிழமை). | | | |
| | **பிரிடன் (Britain).** | | |
| | இரவில்.—ஸ்ரீடம்-ஸப்பக் (Suffolk) கடற்கரை. | ...... | சேதமேயில்லை ஒருவருக்கும் காயமுமில்லை. |
| | **எகிப்து (Egypt)** | | |
| | அலெக்ஸாண்டிரியா (Alexandria). | ...... | சொத்துக்களுக்குச் சொற்பச் சேதம். ஒருவருக்கும் காயமில்லை. |
| | **ருஷ்யா (Russia).** | | |
| | மாஸ்கோ (Moscow). | 8 விமானங்கள். | சில வீடுகளுக்கு மட்டும் சேதம். |
| **27—7—41.** (ஞாயிற்றுக்கிழமை). | | | |
| | **பிரிடன் (Britain).** | | |
| | இரவில்.—லண்டன் (London). சில இதர இடங்கள்.—தென் கிழக்கு இங்கிலாந்து (England). | 3 விமானங்கள். | சொற்பச்சேதம். சிலருக்குக் காயம். ...... |
| | **மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).** | | |
| | மால்டா (Malta). | வெடிகுண்டு எறியும் விமானங்கள். | நஷ்டமில்லை. |

| தேதி. | லக்ஷியங்கள். | விரோதிகளின் விமான நஷ்டம். | பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும். |
|---|---|---|---|
| 28—7—41. (திங்கட்கிழமை). | | | |
| | பிரிடன் (Britain). | | |
| | இரவில்.—மூன்று இடங்கள்.—கிழக்கு ஆங்கிலியா (Anglia). | ...... | சொற்பச்சேதம். சில ஜனங்களுக்குச் சேதம். |
| | ருஷ்யா (Russia). | | |
| | மாஸ்கோ (Moscow). | 9 விமானங்கள். | ...... |

திருத்தம்.—52-வது பிரசுரத்தில் உள்ள விமானக் கணக்கில் குறித்த லக்கங்களை பின்வருமாறு மாற்றிக்கொள்ளவும் :—

| பக்கம். | தேதி. | ஆர். ஏ. எப். | விரோதி. |
|---|---|---|---|
| 37 | 3—7—41 பகல் | 14 விமானங்கள் | 12 விமானங்கள். |
| 39 | 4—7—41 இரவு | 14 விமானங்கள் | 18 விமானங்கள். |
| 41 | 6—7—41 ,, | ... | 1 விமானம். |
| 42 | 2—7—41 | ... | ... |
| 42 | 3—7—41 | ... | 1 விமானம். |
| 42 | 4—7—41 | ... | 3 விமானங்கள். |
| 42 | 4—7—41 | ... | 2 விமானங்கள். |

---

# யுத்தக் குறிப்புகள்.

---

## இந்த ‘ வி ’ வேலை.

ஐரோப்பா முழுவதும்—இப்பொழுது உலகம் முற்றிலும்—பரவி இருக்கும் “ வி ” இயக்கம், குழந்தைகளுக்கு இருட்டில் பூச்சாண்டி காட்டுவது போன்ற ஒரு சிறு பிள்ளைத்தனம் என்று பலருக்குத் தோன்றலாம். ஆனால் பிரசார அதிகாரிகளில் மனோ தத்வநிபுணர்கள்தான் இந்த வேலையின் பயனை அறிவார்கள்; இந்த இயக்கம் நிச்சயமாய் மனோதைர்யத்தை உண்டு பண்ணுகிறது. அதனால் ஜெர்மானியர்கள் இந்த குற்றவாளிகளைக்கண்டு பிடித்துவிட்டால் அவர்களுக்குக் கடுமையான தண்டனை விதிக்க வேண்டியதாய் ஏற்பட்டு விடுகிறது. தன்படைகளை பராமரிஷிப்பதற்காக ஒரு ஜெஸ்டாபோ தலைவன் ஜெர்மன் நாடுகளில் சுற்றி வருவதாய் வைத்துக்கொள்வோம். அப்பொழுது அவருடைய காவலாளி ஒருவன் வேலையை விட்டு வீட்டுக்குப்போகும் பொழுது

தன் முதுகில் ஒரு பெரிய "வி" அடையாளத்தைப் போட்டுக்கொண்டு போகிறுன்; அல்லது அவருடைய மோட்டாரின் முன் பக்கத்திலேயே அவருக்கும் தெரியாமல் ஒரு முரட்டு "வி" எழுதப்பட்டுவிடுகிறது. அவருக்கு என்ன விதமாய் இருக்கும். தூக்கி வாரிப்போடு மல்லவா? அவர் என்ன செய்வார்? அன்று வேலையை அத்துடன் நிறுத்திவிட்டு 50-மைல்களுக்கப்பால் உள்ள ஒரு ஹோட்டலுக்கு ஓடி நன்ருய் சாப்பிட்டுவிட்டு படுத்துக்கொண்டுவிடலாமென்று ஓடுவார். அங்கு போனதும் என்ன நடக்கிறது. உள்ளே நுழையும் போதே யரோ ஒருவர் மேஜைமீது கரண்டியால் "வி" என்ற எழுத்துக்கு ஏற்பட்ட அடையாளத்தை தந்தியடிக்கிருர். உடனே ஜெஸ்டாபோ தலைவர் ஹோட்டல்க்காரரை அழைத்து இதைப் புலன் விசாரிப்பதற்காக ஜெஸ்டாபோவை அழைக்கச் சொல்லுகிருர். உடனே ஊது குழாயிலிருந்து மூன்று குட்டை ஊதலும் ஒரு நீள ஊதலும் ஊதப்படுகிறது. இதன் ரகசியமென்ன? லக்ஷக்கணக்கான விஸ்வாசமுள்ள ஜனங்கள் ரகசியமாய் தங்களுக்குக் கிடைத்த சந்தர்ப்பங்களிலெல்லாம், வெருக்கப்பட்ட சத்துருவின் பேரில் ஜனநாயகம் வெற்றி பெற்று வருகிறது என்ற நம்பிக்கையைக் காட்டக்கூடிய அடையாளத்தை எழுதவோ, சப்திக்கவோ மூன் வருகிருர்கள். எதிரிகள் என்ன செய்யமுடியும்? நாம் செய்வதையே திருப்பிச்செய்து "இது எங்களுடைய 'விக்டோரியா என்ற' வார்த்தையின் அடையாளம்" என்று சொல்லிக்கொள்ள வேண்டியதுதான். இவர்களுக்கு "விஜயம்" என்பதற்கு ஜெர்மன் பாஷையில் "ஸீக்" (Seig) என்று நல்ல வார்த்தையிருக்கிறதே.

## லுப்ட்வாப்பு திணறுகிறது.

சென்ற சிலதினங்களாய் வானொலி மூலம் வெளியிடப்படுகிற ஆகாய யுத்தத்தின் சில அம்சங்களைக் கவனித்தால் நமக்கு நிஜமாகவே தைரியம் உண்டாகிறது. அது வீண் குருட்டு தைரியமாகாது. நம்முடைய புதிய நேசதேசமான ருஷ்யாவுக்கு நாம் முக்கியமாய் செய்யும் உதவி என்னவென்ருல் ஜெர்மானியரால் ஆக்கிரமித்துக் கொள்ளப்பட்ட பிரான்ஸிலும், மேலஜெர்மனியிலும் வெடிகுண்டுகள் வீசுவதை அதிகப்படுத்துவதேயாகும். முதல் ஒருபக்ஷம் ஸ்வல்பச் செலவில் ஆர். ஏ. எப். படைக்கு அபரிதமானவெற்றி கிடைத்தது. ஹூணர்கள் தங்கள் மின்னல் எதிர்ப்பைப்பற்றி நிச்சயம் செய்து கொள்ளுவதற்காக தங்களுடைய பெரிய ஆகாயப் படைகளை கிழக்குப் பக்கம் கொண்டுபோய்விட்டார்கள். சென்ற பத்து நாட்களின் ஆர். ஏ. எப். ரிப்போர்ட்டுகளிலிருந்து என்ன தெரிகிறதென்ருல் நாம் இடைவிடாது தைரியமாய் தாக்குவதால் அதிலிருந்து ஜெர்மானியர்களைக் காப்பாற்ற ஏராளமான யுத்தப்படைகள் பிரெஞ்சு ஆகாய விமான நிலயங்களுக்கு மாற்றப்பட வேண்டியதாயிருக்கின்றன. இதன் அர்த்தமென்ன? அச்சு விமானங்களில் 7,500 வீழ்த்தப்பட்டதும், மருந்து சாலைகளையும், உற்பத்திசாலைகளையும், தொழிற்சாலைகளையும் விடாமல் நாம் குண்டுக்கு இறையாக்குவதும் பலனளிக்க ஆரம்பித்துவிட்டன. ஹிட்லரின் சைனியங்கள் ஒரே காலத்தில் இரண்டு போர்முனையில் சண்டை செய்வதை விலக்க வேண்டுமென்று எண்ணி

ளுலும்கூட கொயரிங்கின் லுப்ட்வாப் அவ்வாறு செய்ய வேண்டித்தான் இருக்கிறது; ஆனால் ஏதாவது ஒரு முனையில் ஜயிக்கக்கூட போதுமான ஆள்பலமோ, யந்திரங்களோகூட அவர்களுக்கில்லை. ஒவ்வொரு மாதமும், ஒவ்வொரு வாரமும், அநேகமாய் ஒவ்வொரு நாளும் அவர்களுடைய கஷ்டம் அதிகரித்துக்கொண்டே வருகிறது. ஹெர்மன் கொயரிங்கும், அவருடைய பின்வார்சுகளும் தங்களுடைய வளப்புக் குழந்தையான, ஒருவராலும் ஜயிக்க முடியாதென்று அவர்கள் எண்ணியிருந்த இந்த ஆகாயப்படையைப்பற்றி மனத்தளர்ச்சியடைகிறார்கள் என்று நமக்குக் கிடைக்கும் செய்திகளில் ஆச்சரியமொன்றுமில்லை; ஏனென்றால் அதன் பலத்தை அளந்து பார்த்துவிட்டோம்.

## அந்தப்பெரிய சண்டை.

யுத்த விஷயங்களில் எல்லோராலும் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட வியாக்யான கர்த்தா காப்டன் சிரில்பால்ஸ் தான். ருஷ்ய ஸ்திதியைப்பற்றி சரியான முடிவுக்கு வருவதற்கு ஒரு வாரத்துக்கு முன் ஒலிபரப்பில் அவர் பேசியதை ஆதாரமாக வைத்துக்கொள்வது திருப்திகரமாகவேயிருக்கிறது. "சரித்திரத்திலேயே ஒரு பெரிய யுத்தமானது அதன் நாலாவது வாரத்தின் இறுதியை அடைந்துகொண்டிருக்கிறது.........ஜெர்மானியர்களின் எதிர்ப்பில் உள்ள விஷத்தை எடுத்தாய்விட்டதென்று சொல்லிவிடலாம் என்று நினைத்தேன். ஆனால் வேண்டுமென்றே அவ்வாறு சொல்லவில்லை..........." என்று அப்பொழுது அவர் சொன்னார். அவர்கள் ஏராளமான மனிதர்களை இழந்துவிட்டார்கள். சென்ற ஒரு மாதத்து யுத்தம் மின்னல் எதிர்ப்புக்குக் கீழ்பட்டதாய் இருந்ததென்பதைத் தவிர அவர்களுக்கு இளைப்பைக் கொடுத்திருக்கவேண்டும்; அப்படி இருந்தாலும் ருஷ்யாவில் அநேக முக்கிய லக்ஷியங்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படும்படியாய் ஜெர்மானியர்கள் வெகுதூரம் முன்னேறிவிட்டார்களென்றும், அந்த லக்ஷியங்களுக்குள் லெனின்கிராடை நோக்கிப்பாய்வது தான் முக்கியமென்று ஹிட்லர் கருதி இருந்தான் என்றும் அவர் தெரிவித்தார். அவர் மேலும் சொன்னதாவது:—"எஸ்தோனியாவிலிருந்து வந்த எதிர்ப்பைப்பற்றித்தான் நான் பேசிக்கொண்டிருக்கிறேன்..........பின்லாந்தியர்கள் கரீலியன் பூசந்தியை நெருக்குவதால் இந்தப் பயம் அதிகரித்து வருகிறது; ருஷ்யர்களின் பதிலெதிர்ப்பு ஆபத்தை இன்னும் குறைக்கவில்லை..........லெனின்கிராட் அடியில்கண்ட காரணங்களால் முக்கியமானது:—அருகிலுள்ள க்ரான்ஸ்டாட் ருஷ்யாவின் பால்டிக் படைக்கு தளமாகிறது. பின்லாந்திலுள்ள தாலின், ஹாங்கோ முதலிய மற்ற தளங்கள் நெருங்கித் தாக்கப்படுகின்றன. பால்டிக் சமுத்திரத்தில் ஆதிக்கம் வகிக்க ருஷ்யப் படைக்குப் போதுமான பலமிருக்கிறது. லெனின்கிராடை பிடிப்பதால் அந்தப் படையின் வேலைகளைத் தடுத்துவிட்டால் பால்டிக் ஒரு ஜெர்மன் ஏரியாகி விடும். நிலச்சண்டையிலும் இதற்கு ஒரு முக்கியமான பயனிருக்கும்; ஏனென்றால் லெனின்கிராடில் சத்துருக்கள் ஒரு தளத்தை ஏற்படுத்திக்கொள்ளலாம்; தன்னுடைய படைகளுக்கு நிலமார்க்கமாய் சாமான்கள் அனுப்புவதைக் காட்டிலும், இந்த தளத்துக்கு கடல் மார்க்கமாய் சீக்கிரமாய் சாமான்கள் அனுப்

பலாம். ருஷ்யர்கள் ஒரு பெரிய ஆபத்திலிருக்கிறார்களென்று நான் நம்புகிறேன்." அவர் கடாசியில் அடியில் கண்டவாறு சொல்லி முடித்தார்:—"யுத்த களத்தில் சத்துருவை நசுக்கி ஜயமடைவதைக்காட்டிலும் வெற்றிக்கு வேறு வழியில்லை என்று நான் சொல்ல வரவில்லை. இந்த யுத்தத்தில் இந்த மாதிரியானபோர் ஓரிடத்திலும் செய்யப்படவில்லை. ருஷ்யர்கள் சண்டையிடும்வரை, சண்டையிட்டுக்கொண்டேயிருக்கவேண்டுமென்று கருதும் வரை ஜெர்மானியர்களுக்கு தீர்மானமான ஜயம் உண்டாகாது. டங்கர்க், ட்ராண்டம், சலோனிகா, ஏதென்ஸ் முதலிய இடங்களில் செய்ததுபோல் பிளந்து கொண்டுபோக முடியாது. நேருக்கு நேர் நின்று யுத்தகளத்தில் போர் புரிந்துதான் ஜயமடைய வேண்டும். எப்பேற்பட்ட யுத்தகளம்!"

ஏன்! மற்றொரு வாரமும் ஆகிவிட்டது; நமக்குத் தெரிந்தவரை ருஷ்யாவுக்கு நல்லகாலமாகவே சென்றுவிட்டது. அப்பொழுது ஜெர்மானியர்களால் பிடிக்கப் பட்டுவிட்டதாய் சொல்லப்பட்ட ஸ்மலென்ஸ்க் இன்னமும் ருஷ்யர்கள் கையிலேயே இருப்பதாய் சொல்லப்படுகிறது. வடக்குக் கோடியில் பின்லாந்தியர்கள் எவ்வித முன்னேற்றமுமடையவில்லை. சத்துருவோ, யூக்ரேனின் தலைநகரான கீவிலிருந்து இன்னும் 80 மைல்களுக்கப்பால் இருக்கிறான். ஜெர்மன் அதிகார வட்டாரத்தில் அநேகர்களுடைய, முக்கியமாய் வான்ப்ராஷீஷ், கீட்டல் இவர்களுடைய, ராஜீநாமாக்கள் முதலிய கதைகள் கேட்கப்படுகின்றன. தேசப்படத்தில் போலந்திலிருந்தும் ருமேனியாவிலிருந்தும் ஜெர்மானியர்களின் முன்னேற்றத்தை நீண்டகருப்பு அம்புகள் இன்னமும் காட்டுகின்றன; இந்த அம்புமுனைகள் அதிகபயங்கரமாய் விருத்தியாகிவிட்டன. நடப்பிலும், படையெடுப்பவர்கள் தங்கள் 2-வது பாச்சலில் தங்கள் லெக்ஷியங்களை அடைந்தபாடில்லை. ருஷ்யர்கள் இன்னும் சண்டை போடுகிறார்கள், யுத்தம் செய்ய தங்கள் இஷ்டத்தையும் காட்டுகிறார்கள். இந்தச் சண்டையில் நேருக்குநேர் நின்று போர்புரிந்துதான் ஜயிக்கவேண்டும். ருஷ்யாவின் மூன்று சைனியங்களையும் யுத்தம்செய்யும் பகுதிகளாய் வைத்திருக்கும்வரை ராஜ்ஜியங்களை இழப்பது ஒரு அற்பவிஷயமாகும். இதுவரை மாஸ்கோவில் ராஜீயத் தலைமையில் ஒரு பிசகும் ஏற்படவில்லை; ருஷ்ய ராணுவ அதிகாரிகளும் உறுதியை இழக்கவில்லை என்று நாம் அறிகிறோம்.

## கோயபல்ஸின் திண்டாட்டம்.

ஜெர்மானியர்கள் காரியம் சரியாய்நடக்காவிட்டால் டாக்டர் கோயபல்ஸ் பாடு திண்டாட்டம்தான். அவர் பிடிக்காத சமாசாரங்களுக்கெல்லாம் சமாதானம் சொல்லித் தொலைக்கவேண்டும். சமீபத்தில் பேசமுடியாத டாக்டருக்கு கஷ்டம் உண்டுபண்ணிய விஷயங்களில் ஸ்டாலினின் "ஊரைக்கொளுத்தும்" கொள்கை ஒன்று, "ஒரு ரயிலாவது, ஒரு வண்டியாவது, ஒரு துண்டு ரொட்டியாவது, ஒரு உழக்கு பெட்ரோலாவது சத்துருக்களுக்குக் கிடைக்கும்படி விடக் கூடாது.........அவர்களுக்குச் சகிக்கமுடியாத ஸ்திதியை ஏற்படுத்த வேண்டும். ஒவ்வொரு அடியாக அவர்களைத்துரத்தி நாசம்செய்யவேண்டும்" என்றார்

ஸ்டாலின். இந்தக் கண்டிப்பான உத்தரவை அப்படி அப்படியே நிறைவேற்று வதால் ஜெர்மன் சைனியங்களுக்கு எவ்வளவு கஷ்டமோ அவ்வளவு கஷ்டம் ஜெர்மன் பிரசார ஆபீஸுக்கும் உண்டு. அது கீழ் வருமாறு :—

இதனால் கோயபெல்ஸுக்கு முதலில் ஏற்பட்ட மாறுதல் என்னவென்றால் 'ருஷ்ய அக்கிரமங்கள்" என்ற தலைப்பில் ஒரு ஐட்டமாக இதை உபயோகப்படுத்தவேண்டியதாயிற்று. உதாரணமாக, ஜுலை மீ 5-ம் தேதியில், ஸ்டாலினின் இரக்கமற்ற கொள்கையின் பயனாய் கோடிக்கணக்காய் பொருமதியுள்ள உணவுப் பொருள்கள் நாசம் செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்ற செய்தியை ஒலிபரப்ப, கொள்ளையடிக்கப்பட்டு பசியால் வருந்தும் ஹாலந்தை, தகுந்த ஸ்தானமாய் பொறுக்கியெடுத்தார்.

ஆனால், சில அச்சு நண்பர்களுக்கு இது தோல்வியடைந்த மனப்பான்மையைக் காட்டுவது போல் தோன்றிவிடப்போகிறதே என்று மறு நாள் பெல்ஜியத்தில் அடியில் கண்டவாறு சொல்ல ஆரம்பித்துவிட்டார் :—"போல்ஷிவிஸ்டுகள் தலை தெரிக்க ஓடுவதில் தங்கள் பயிர்களை அழிக்க முடியாமல் போய்விட்டது". ஐரோப்பாவின் மற்ற பாகத்திலும் இதே போன்ற உண்மைகளும் மாறுபடாத வார்த்தைகளும் தான்! உதாரணமாக யூக்ரேன் பயிர்கள் எரிபட்டுவிட்டன என்று ஹங்கேரியில் சொல்லப்பட்டது; இரண்டு நாள் கழித்து அந்தப் பயிர்கள் சாவதானமாய் இருப்பதாய் சொல்லப்பட்டது; அதற்கு மறு நாள் அவைகளை முற்றிலும் அழிக்கப்பட்டு விட்டதாய் பேச்சு. ஸ்டாலினின் கொள்கை ஜெர்மானியர்களுக்குப் பிடிக்கவில்லை என்பதும், தங்கள் அபிப்பிராயங்களை அச்சாபீஸ்களுக்கு வெளியிடாமலிருக்க முடியவுமில்லை என்பது நிச்சயம். உதாரணமாக "அங்க்ரீப்" என்ற பத்திரிக்கை ஜுலை மீ 12-ம் தேதி பிரசுரத்தில் வெளியிடுகிறது :—"ஒவ்வொருவரும் மின்ஸ்கில் ஒரு தங்களை எதிர்ப்பார்த்தார்கள் ; ஆனால் அவர்கள் பார்த்ததெல்லாம் புகைந்துகொண்டிருக்கும் பாழ்களும், ஒவ்வொரு மறைவான இடத்திலும் ஒளிந்து திரியும் துப்பாக்கிக்காரர்களும் தான். ஜுலை மீ 20-ம் தேதி ரோம் ரேடியோ ரொம்பக்கோபமாய், கிஷினேவ் (பெஸரேபியா) மூன்று நாளாய் எரிந்து கொண்டிருக்கிறதென்றும், நெருப்பை அணைக்க ருமேனியப் போர் வீரர்கள் எவ்வளவோ சிரமப்பட்டும் முடியவில்லை என்றும் கூறிற்று. 'நகரத்தில் ஒவ்வொரு வீட்டிலும் ருஷ்யர்கள் நெருப்பு வைத்துவிட்டார்கள்' என்று அது அழுதது. அதே தேதியில் "டிரிப்யூனு" என்ற இதாலியப் பத்திரிகை "ஸ்மலென்ஸ்க் நன்றாய் அழிக்கப்பட்டுவிட்டது" என்றும், கரீலியாவில் ருஷ்யர்கள் "பட்டணங்களை தரையோடு தரையாய் அழித்துவிட்டார்கள்" என்று உள்ள ஜுரிக் சமாசாரத்தை வெளியிட்டது. வேர்ட்ஸிலாவோவிலுள்ள பெரிய சீமன்—மார்ட்டின் வேலைகளில் ஒன்றுமே மிச்சமில்லை என்று "டிரிப்யூனு" சொல்லுகிறது. இறக்கமற்ற தன்மை என்பது ரீஷ்வரின் தனியான குணமாகத் தோன்றவில்லை. ஒரு பெரிய விவசாய ஜனத்தொகை, தங்கள் நாட்டிலும், நிலங்களிலும் அசாத்திய அபிமான முள்ளவர்கள். அந்த நிலத்தின் ஒவ்வொரு அங்குலத்

துக்காகவும் சண்டை செய்கிறார்கள், தன் நிலத்தை விட்டுப்போகும்படி ஏற்பட்டால் அதன் ஒவ்வொரு அங்குல நிலத்தையும் பொசுக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

## ஹூணர்களின் மர்மஸ்தானம்.

ஜெர்மானியர்களின் தேக அமைப்பிலேயே மனோதத்துவம் தான் மர்மஸ்தானம் என்றும் அடிக்கடி சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஒவ்வொரு சமயமும் நெருக்கடி வந்தபோதெல்லாம் தங்கள் காரியங்களை அவர்களே கெடுத்துக் கொண்டு விடுவார்கள். "புனிதமான யுத்தம்" என்று அவர்கள் செய்த பிரசாரமே இதற்கு முதல் உதாரணம்.

போல்ஷிவிக்குகளுடன் யுத்தம் செய்வதால் கதை கட்டிவிடுவதற்கு நிச்சயமாய் உபயோகப்படும் என்றும், அடியில்கண்ட பிரயோஜனங்கள் ஏற்படுமென்றும் நினைத்தார்:—

(i) யுத்தமோ, சமாதான முயற்சியோதான் வெற்றிகரமாய் முடியும் என்று நினைக்கும்படியான விதமாய் அமெரிக்காவிலும், பிரிடனிலும் ஒரு குழப்பத்தையும் கக்ஷியையும் உண்டாக்குவது.

(ii) ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட நாடுகளும், மத்தியஸ்த நாடுகளும் ஹிட்லரின் தர்ம யுத்தத்தினால் ஏற்படும் ஒற்றுமையையும் போல்ஷிவிஸத்தினால் ஏற்படும் சீர்குலைவையும் காண்பார்கள்.

(iii) ருஷ்யாவிலேயே, ஸர்க்காருக்கு எதிர்கக்ஷிகளான பழைய கோவில் கக்ஷியார், யூக்ரேனிய தேசீயக் கக்ஷியார் முதலானவர்கள் படையெடுப்பவர்களுக்கு உதவும்படி உத்ஸாகப்படுத்தப்படுவார்கள். ஜுலை மாதம் 12உ ஒரு ஜெர்மானிய வானொலி "ருஷ்யக் கோவிலின் தலைவர்களே, உங்கள் தலைகளை நிமிர்ந்து பாருங்கள். வைதீக புனருத்தாரணம் நெருங்கிவிட்டது. பழைய கோவில் கக்ஷியார் என்ற மோசக்காரர்களை நம்பாதீர்கள்" என்று கூறிற்று. பூர்ண நம்பிகையுடன் ஹிட்லர்தன் கை மருந்துகளை விற்பனைக்கு வீடு வீடாய் எடுத்துச் சென்றார். அதை ஜனங்கள் எப்படி கிரஹித்தார்கள் பாருங்கள்!'.

பிரிடனில் மிஸ்டர் சர்ச்சில், பத்திரிகைகள், பொது ஜனங்கள் எல்லோரும் நேச தேசமான ருஷ்யாவை பிரியமாய் வரவேற்றார்கள். ஜெர்மன் ரேடியோவோ "இங்கிலாந்திலுள்ள முதலாளி வகுப்பார் எல்லாம் வெகு காலமாக போல்ஷிவிஸத்தை கிளப்பிவிட்டுக் கொண்டிருந்திருக்கிறார்கள்" என்று பிரகடனம் செய்யவேண்டியதாகிவிட்டது ! ! !

அமெரிக்காவில் கால்ப் தேர்தலில் அமெரிக்கர்களில் 100-க்கு 72 பேர்கள் ருஷ்யர்கள் ஜயிக்க வேண்டுமென்று விரும்புகிறார்கள். பிரிடனுடன் அமெரிக்கர்களின் ஒத்துழைமையைக் காட்டவேண்டிய அமெரிக்கர்கள் ஐஸ்லாந்தை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டுவிட்டார்கள்.

ஸ்பெயினிலோ, ருஷ்யாவை எதிர்க்க வாலண்டியர்கள் அனுப்பப்போவதாய் ஒரு தீர்மானம் தமுக்கடிக்கப்பட்டது. ஒரு வாலண்டியர் படை அனுப்பப்பட்டது. ஆனால் வாலண்டியர்கள் போதுமானவர்களில்லை; அதனால் கிரமமான யுத்தப்-படைகள் அனுப்ப வேண்டியதாய் ஏற்பட்டுவிட்டது.

ருஷ்யாவில் யூக்ரேனிய தேசீயக் கக்ஷியார்களைப்பற்றி நடந்த பேச்செல்லாம் ஜெர்மன் படைகளுக்கு விரோதமாய் செய்யப்பட்ட அக்கிரமங்களைப் பற்றிதான். பழைய கோவில் கக்ஷியாரின் தேச பக்தியும் வீரநிலையும் உலகம் முழுவதும் அறிந்த விஷயமே.

கடாசியாக போல்ஷிவிஸத்தை எதிர்ப்பது என்ற கொள்கையை விட்டு கிறிஸ்துவ மதத்துக்காக கொடிபிடித்து யுத்தத்துக்குச் செல்வதாய் கூறியதின் பயனாய் மத்தியக் கிழக்கு தேசங்களை தன் குறிப்புப் புஸ்தகத்திலிருந்து ஹிட்லர் எடுத்துவிட வேண்டியதாய்விடும். பொது உடைமைக் கக்ஷியில் ஏற்பட்ட வெருப்பு துருக்கி, இரான், எகிப்து முதலிய இடங்களில் சரியாய் வேலை செய்யும். ஆனால் கிறிஸ்துவ மதத்திற்காகச் செய்யும் மத யுத்தம் என்று இந்தப் பிராந்தியங்களில் பிரசாரம் செய்தது பெரும் பிசகாக முடிந்தது. உலகத்தின் மற்ற பாகங்களிலெல்லாம்—ஜெர்மனியிலும்கூட நிச்சயமாய் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட நாடுகளிலும்—ஜெர்மனியின் ஜூலை 16வ ஒலிபரப்புதலைக் கேட்டதும் சிரிப்புதான் வந்திருக்க வேண்டும்; அந்தச் சிரிப்பும் வெறும் கேலிப் புன்னகையாயிருந்திருக்க முடியாது; பெரிய எகத்தாளச் சிரிப்பாய்த்தான் இருந்திருக்க வேண்டும். அந்த ஒலிபரப்பில் சொன்னதாவது:—"கடவுள், தர்மம், கௌரவம், குடும்பம் இவைகளில் முழு நம்பிக்கை வைத்திருக்கும் உலகத்துக்கு அச்சு நாடுதான் ஆத்மீய பிரதிநிதியாகும்"!!! உண்மைதான்—"ஹிட்லர் கையால் ஒரு தடவை தொட்டாலே உலகம் முழுவதும் உரவாகி விடாதா"!

---

## ஹிட்லர் ஏன் ருஷ்யாவைப் படை யெடுத்தார். ருஷ்யப்படை எவ்வாறு நடந்துகொள்ளும்? ஜெர்மனிக்கு அனுகூலமற்ற விஷயங்கள்.

(விக்காம் ஸ்டீட் என்பவர் வானொலியில் பேசுகிறார்.)

இன்று ஒவ்வொருவருடைய மனதிலும் முன் நிற்பது ருஷ்யாவின்பேரில் ஜெர்மனிபடையெடுத்திருப்பதுபற்றித்தான். ஹிட்லர் எழுதிய "மெயின்காம்பு" என்ற புஸ்தகத்தைப்படித்தவர்களைப் போல், ஹிட்லர் பிரான்ஸ் தேசத்தைத் தாக்கி முடித்தால் இங்கிலாந்தையும் நசுக்குமுன்னோ பின்னோ ருஷ்யாவை சின்னா பின்னப் படுத்துவது நிச்சயம் என்று அநேகதரம் நானும் நினைத்திருக்கிறேன்.

ஆனால் அவர் எந்தப்பக்கம் முதலில் தாக்குவார் என்பது நிச்சயமாக இல்லை. இதை எவ்விதம் ஒருவன் நிச்சயிக்க முடியும்? இந்த நூற்றாண்டு ஆரம்பம் முதலே ஜெர்மன் ராணுவத்துக்கு ஐரோப்பிய யுத்தத்தை கிழக்கிலிருந்து

தொடுப்பதா மேற்கிலிருந்து தொடுப்பதா என்ற சந்தேகம் ரொம்பவும் கஷ்டப் படுத்திக்கொண்டிருந்தது. உலகத்தையே ஆளவேணுமென்ற ஜெர்மனியின் பழைய நோக்கத்துக்கு ஹிட்லராவது, ஹிட்லரின் கொள்கையாவது மாறு பட்டது என்று நினைப்பது பெரும் தவறு.

ஹிட்லர் தேர்ந்த போக்கிரித்தனத்தையும் தீவிரமான முட்டாள்தனத்தையும் காட்டிலும் ஒன்றும் புதிதாகக்கண்டு பிடித்துவிடவில்லை. ஜெர்மனியின் துர்க்குணங்களை முன்னுக்கு கொண்டுவந்திருக்கிறார்.

'மெயின்காம்பு' புஸ்தகத்தின் கடையங்கத்தில் ஜெர்மனியின் ராஜ தந்திரம் என்று சில பகுதிகள் எழுதியிருக்கிறார். அது இம்மாதிரி ஆரம்பமாகிறது. "ஜெர்மானியர்களின் ராஜ்ஜிய தந்திரம் என்னவென்றால் ஐரோப்பாவிலும் இன்னும் மற்ற கண்டங்களிலும் மற்றொரு ஐரோப்பிய சாம்ராஜ்ஜிய நாடு ஏற்பட இடங்கொடுக்காமலிருப்பது தான். ஜெர்மன் நாட்டுக்குப் பக்கத்தில் ஏற்கனவே விசேஷ படை பலம் பொருந்தி இருக்கும் நாடுகளும், இனிமேல் அப்படி ஏற்படும் நாடுகளும், சிறிய தேசங்களாக இருந்து பின்னால் படை பலம் பொருந்திய நாடாகமாரக்கூடியதாக இருக்கும் நாடுகளையும் அவ்விதம் இருக்கவொட்டாமல் எவ்வழியிலும் அவசியமிருந்தால் சைனியத்தை உபயோகப்படுத்தியும் அவைகளைத் தடுத்தும் ஏற்கனவே படைப் பலம் பொருந்திய நாடாக இருந்தால் அவைகளைச் சிதைத்துத்தள்ள வேண்டியதுதான்".

இது 1927-ம் வருஷத்தில் வெளிப்படுத்தப்பட்டது. ஹிட்லருடன் நெருங்கிப் பழகிய ஒவ்வொரு ராஜதந்திரியும், இதை மனப்பாடமாக அறிந்திருப்பார்கள். மேற்படி விஷயமும் ஜூன்மீ 22உ ஹிட்லருக்காகப் பேசிய கோயபல்ஸின் விவரமான ஸ்டேட்மெண்டில் அடங்கி இருக்கிறது.

ஜெர்மனிக்கு எதிராக, ருஷ்ய-இங்கிலீஷ் ஒற்றுமை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று பொய்ப் பாசாங்கு செய்துகொண்டு ஹிட்லரின் கோயபல்ஸ், இக்காரணங்களால் தான் கிழக்குப் பிரதேசத்தில் பலத்தபடை திரட்டலும் மேற்கே விமானப்போர் நீங்கலாக ஒருவாராக போரை முடிவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது என்றும் சொன்னார்.

ஹிட்லர்தன் ஜனங்களை சுத்த முட்டாள்களாக ஆக்கிவைத்திருந்தாலொழிய அவர்கள்மேல் கண்ட சங்கதிகளை மேலே சொல்லிய பகுதிகளில் கண்டிருப்பார்கள். ஜெர்மனி இங்கிலாந்தில் மேற்குப் பக்கத்தில் இதுவரை துன்புறுத்தப்பட்டது என்றும், ஹிட்லரும் கோயபல்ஸும் மேற்படியார்களின் அநேக வாக்குறுதிகளுக்கு மாறாக நடந்தும் இங்கிலீஷ்காரர்களின் பாதுகாப்பை இன்னும் தாண்டிச் செல்ல முடியவில்லையென்றும், இங்கிலாந்து யுத்தத்திலாவது, அல்லது ஜெர்மனி இங்கிலாந்தின் பெரிய நகரங்களை இரவில் விமானங்களிலிருந்து வெடிமருந்தால் அழிக்க முயற்சித்ததிலும், அட்லாண்டிக் சமுத்திரப் போரிலும் ஜெர்மனிக்கு ஜயம் கொண்டுவரவில்லை என்றும் கண்டிருப்பார்கள். மேற்படி யுத்தத்தை படித்ததிலிருந்து அவர்கள் அதைத்தெரிந்துகொண்டிருப்பார்கள்.

5

இந்த ஜயத்தை 1940-ஆகஸ்டு 15உ ஹிட்லரும் லண்டனில் ஜய கோஷத்துடன் பிரவேசிக்கும் பொழுது கொண்டாடியிருக்க வேண்டியது. அது இப்பொழுது ஜெர்மனி-ருஷ்ய சாம்ராஜ்ஜியத்தை ஜயிக்கும் வரை ஒத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

நான் ஒரு ஜெர்மனாக இருந்து நான் சுய அறிவுடனிருந்திருந்தால் ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்ட இந்த நிலையில் என் மனம் உடைந்திருக்கும். நான் ஒரு ஜெர்மானியனாக இல்லாததால் எனக்கு இந்நிலை தைரியத்தைக் கொடுக்கிறது. ஹிட்லர் கோயபல்ஸ் இருவரும் ருஷ்யாவை ஜெர்மனி படையெடுத்ததற்குச் சொல்லும் இம்மாதிரியான காரணங்களை நாம் நம்பக்கூடாதென்று நினைத்தாலும் ஹிட்லருக்கு இந்தப் படையெடுப்பும் மேற்கு முனை யுத்தத்தில் பூர்ண ஜயத்தை அடைய உதவியாக இருக்காது.

ஜெர்மன் மக்கள் இவ்விதமான ஹிட்லர் கோயபல்ஸின் வார்த்தையை நம்பலாம். ஆனால் நான் ஒரு ஜெர்மானியனாக இருந்தால் இந்த ருஷ்யப் படையெடுப்பால் ஜெர்மனியின் சேனாபலத்துக்கு ஏதாவது உதவி ஏற்படுமா என்று யோசனை செய்வேன். யுத்தம் நடக்கும் மத்தியில் நான் இதற்கு சாதகமான பதிலை கண்டு பிடிக்க முடியாதென்றே நினைக்கிறேன்.

இது என்னை ஒரு மோசமான நிலைக்கு கொண்டுவருகிறது. ருஷ்ய-ஜெர்மனியின் டாங்குப்படை, விமானப்படை, யந்திரப்படை, மின்னல் துருப்புகள் இவைகளின் வேகத்தை நெடுநாள் எதிர்த்துநிற்க என்ன காரணங்கள் இருக்கின்றன. தடஸ்தீகமாய் சொல்ல, நான் அறியேன் என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். என்னால் அனுமானிக்க முடியாது. என்னால் சொல்லக்கூடியதெல்லாம் என்னவென்றால் பொதுவாக எனக்குச் செய்திகள் கிடைத்தவரைக்கும் நான் யோசித்தவரைக்கும் எல்லாம் ருஷ்யாவுக்குச் சாதகமாகவே தெரிகிறது.

இது ருஷ்யாவின் விசேஷம் என்றது மட்டுமல்ல. ஆனால் எவ்விதத்திலும் ருஷ்யாவுக்குச் சாதகமான விஷயங்கள் எல்லாம் ஜெர்மனியின் முன்னேற்றத்துக்கு விரோதமாக இருப்பதாகத் தெரிகிறது.

சில வருஷங்களுக்குமுன் 1904, 1905 வருஷங்களில் ஜப்பானை எதிர்த்து கொடும்போர்புரிந்த ஒரு ருஷ்ய தளகர்த்தரை வீயன்னாவில் சந்தித்தேன். அவர் ருஷ்ய தேசத்து சைனியத்தை அதிகம் கல்வியறிவும், தேர்ச்சியுள்ளவுமான ஜப்பானிய சைனியங்களால் தோற்கடிக்கப்பட்டதென்றும், ஜப்பானிய சைனியங்களில் அநேகமாக எல்லோரும் எழுதவும், படிக்கவும், வரையவும் நன்றாகத் தெரிந்தவர்கள். ருஷ்ய துருப்புகளில் நூற்றுக்கு எழுபத்தைந்து கிராமவாசிகள் எழுதப்படிக்கத் தெரியாதவர்கள் என்றும் சொன்னார்.

அவர் இன்னும் சொன்னதாவது நாங்கள் எங்கள் கிராமவாசிகளை கல்வியில் முன்னேற்று முன் மறுமுறை ஐரோப்பிய யுத்தத்தில் ஈடுபட நேர்ந்தால் நாங்கள் மறுபடியும் தோற்கடிக்கப்படுவோம் என்றார்.

1914-ம் வருத்தில் ஜெர்மனிக்கு எதிராக ருஷ்யா சண்டையில் கலந்து கொண்டபொழுது ருஷ்ய சைனியம் கல்வியபிவிருத்தியில்லாமலும் சொல்பமே கல்வியபிவிருத்தியடைந்திருப்பதாகவும் கண்டார்கள். இத்துடன் யுத்த தளவாடங்களும் ஆயுதங்களும் குறைவால் சில சமயங்களில் ருஷ்ய துருப்புகள் போர்முனையில் ஒரு சிப்பாய் மற்றொரு சிப்பாய் சாகும்வரை காத்திருந்து பின் அவனுடைய ஆயுதங்களை சண்டைக்கு உபயோகிக்க வேண்டியிருந்தது.

அப்படி யிருந்தும் முதல் இரண்டு வருஷங்களில் ருஷ்யர்கள் எதிர்த்து கடும் போர் கொடுத்தனர். அந்த யுத்தத்தில் சண்டை செய்த ஒரு ஆஸ்திரிய ஹங்கேரி வீரர் ஒரு நாள் இந்த ஆஸ்திரிய ஹங்கேரி துருப்புகள் ருஷ்யர்களைக் காட்டிலும் அதிகம் தேர்ச்சியடைந்திருந்த போதிலும் ருஷ்ய குதிரைப் படையின் தீவிர எதிர்ப்பை மிஞ்சி சண்டை செய்வது மிகவும் கடினமாக இருந்ததும் பின் ருஷ்யர்கள் பின் வாங்க வேண்டி நேர்ந்த போழுது அவர்களுக்குப்பின் எல்லாப் பிரதேசங்களும் அழிக்கப்பட்டு இருந்தபடியால் முன்னேறும் படைகள் பாலைவனங்களில் செல்வது போல் இருந்தது என்றும் சொன்னார்.

இந்த யுத்தத்தில் ஜெர்மானியர்கள் ருஷ்யர்களை அடித்துத்துரத்தி விடுவார்களேயானால் அவர்கள் தங்களுக்கு வேண்டிய எல்லா சாமான்களையும் அவர்களே கொண்டுவரவேண்டியதாயிருக்குமென்றும்; போக்குவரத்து சாதனங்கள் தூரத்தில் போகப்போக உணவுப் பொருள்களின் ஸப்ளைவசதியும் போக்குவரத்து சாதனமும் ரொம்பக் கஷ்டமாகிவிடுமென்றும் அவர் சொன்னார்.

1933-ம் வருஷத்தில் ருஷ்யர்களை திடீரென்று எதிர்த்து தோற்கடிக்கும் வழிகளைக் கவனித்து வருவதற்காக ஒரு ஜெர்மானிய தளகர்த்தரை ஹிட்லர் ருஷ்யாவுக்கு அனுப்பினார். சிலமாதங்களுக்குப்பிறகு அந்த ஜெர்மானிய தளகர்த்தர் ருஷ்ய சைனியம் தோற்கடிக்கப்படலாமாயினும், இவ்வளவு விஸ்தாரமான தேசத்தைக்கிளம்ப முடியாமல் அடிப்பதென்பது எவ்விதமான யுத்த தந்திரத்தாலும் சாத்தியமில்லை என்பது தான் இதில் உண்மையான கஷ்டம் என்று ரிபோர்ட்டு செய்தார். ஒரு இடத்துக்கும் மற்றொரு இடத்துக்குமுள்ள அபாரமான தூரத்தால் ருஷ்யாவின் மர்மஸ்தானங்களைப் போய் அடைவது வெகு கஷ்டமாகிவிடும்.

அது முதல் ருஷ்ய சைனியம் மிகுதியாய் பலப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது; அதிலும் ரொம்ப முக்கியமான விஷயம், ருஷ்யப்போர் வீரர்களில் 100-க்கு 75 பேர் விதிதம் படிக்கவும் எழுதவும் அறிந்தவர்கள். சமீபகாலத்தில் ருஷ்ய நாட்டு விவசாயம் முழுவதும் "ட்ராக்டர்" கள் மூலமே செய்யப்பட்டு வந்திருப்பதால் அவர்களில் பலருக்கு விவசாய "ட்ராக்டர்" களை உபயோகிக்கவும் பழக்கமாகியிருக்கிறது. "ட்ராக்டர்" களை ஓட்டிப் பழகினவர்களுக்கு டாங்குகளை ஓட்டுவது கஷ்டமில்லை.

மொத்தமாய் ருஷ்யர்கள் வசமுள்ள மனித பலத்தையும், டாங்குகளையும், ஆகாய விமானங்களையும், கணக்குப்பண்ணிப்பார்த்தால், ஜெர்மானிய ஸர்க்காரால் கூட உறுதியாக சொல்லக்கூடாதான, யுத்தத்தின் அடிப்படையான முடிவைத் தேடவேண்டி, தன்னுடைய மகத்தான சைனியங்களின் பெரும்பாலான பாகத்தை மேற்கு முனைக்குத் திருப்பிக் கொண்டு வரமுடியாமல் ஹிட்லரை தடை செய்யப் போதுமான விதமாய் எதிர்ப்பதற்கு அப்படைகள் போதுமென்று நினைக் கிறேன்.

எது எப்படி இருந்தாலும் கிழக்கு முனையில் யுத்தம் எவ்வாறுருகும் என்று நான் எதிர் பார்த்துக்கொண்டிருக்கவில்லை. தினசரி விருத்தியாகிக் கொண்டு வருகிற பிரிடிஷ், நேச தேச, ஆகாயப்படைகளின் முழுபலத்துடனும் ராப் பகலாக நாம் ஜெர்மானியர்களை அடித்து வருகிறோம். வடக்கு பிரான்ஸிலும் பிரிடிஷ் பாம்பர்களும் சண்டை விமானங்களும் பகல் வேளைகளில் நடத்தும் தாக்குதலை சமாளிக்க ஜெர்மானியர்களிக்கு முடியவில்லை. நாம் ருஷ்யாவிக்கு ராணுவ தூது கோஷ்டிகள் மூலமும் பொருளாதார தூதுகோஷ்டிகள் மூலமும் உதவிகள் அளிப்பதாய் சொல்லி அவர்களும் அதை ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள் ; ஐக்கிய நாடுகளும் ருஷ்ய-ஜெர்மானிய யுத்தத்தில் மத்யஸ்த நிலையில் இருப்பதால் பிர கடனம் செய்யாமல் ஜாக்கிரதையாய் இருந்துவிட்டார்கள்,

ஜெர்மானியர்கள் ருஷ்யாவை எதிர்த்ததால் வ்ளாடிவாஸ்டக் வழியாகவும் ருஷ்யா வழியாகவும் ஜெர்மனிக்குள் திருட்டுத்தனமாய் சாமான்கள் போவது தடுக்கப்பட்டு விட்டதென்பது மற்றொரு சாதகம்.

ஜெர்மனி ருஷ்யாவை எதிர்த்தது யுத்தத்தில் ஒரு முக்கியமான சம்பவ மென்று நான் நினைக்கிறேன். அதன் ஆஸன்ன முக்கிய பிரயோஜனத்தையாவது அல்லது அதன் அவாந்தர பலனையாவது ஒருவரும் எதிர்பார்க்கவோ முன்கூட்டிச் சொல்லவோ முடியாது. மேற்கு ஐரோப்பாவிலுள்ள எந்த அரசியல் நிபுணரைக் காட்டிலும் ருஷ்யாவின் பாதுகாப்புக்களைப்பற்றி நன்றாய் தெரிந்து கொண்டி ருக்கிறவரான ஸெக்கோஸ்லோவாக்கியா தலைவரான டீபனஸ் என்பவர் ஹிட்லர் ருஷ்யாவை எதிர்த்ததைப்பற்றி இது ஒருபெரும் தவறுஎன்றும் இதனால் ஜெர்மனியின் தோல்வி நிச்சயமாகி விட்டதென்றும் கூறியிருக்கிறார். ரொம்பக் கஷ்டமாகவும் சங்கடமாகவும் போகக்கூடிய ருஷ்யா-போலிஷ் ஸ்திதியானது, ஹிட்லரின் கொள்கையால் பிரிடனிலுள்ள போலந்து ஸர்க்காரும் ருஷ்ய ஸர்க்காரும் ஒன்று சேர நாளாசரியில் மிகவும் சுலபமாய் போய்விடும் என்று நினைப்பது ரொம்ப அதிகமாக மாட்டாது.

பொதுவாக சத்துருவை எதிர்பதில் சேர்ந்துகொள்ள வேண்டுமென்ற ஒரே கொள்கையினால் பிரிட்னும் ஐக்கிய நாடுகளும் ருஷ்யாவோடு ஒத்துழைக்கத் தீர்மானித்திருப்பது போலவே, இங்கிலாந்திலுள்ள ருஷ்ய ஸார்காலத்து ருஷ்யர் கள் தர்க்காலத்து ருஷ்ய அதிகாரிகளுடன் தேசீய சுயேச்சைக்காக யுத்தத்தில் சேர்ந்து விடுவதாய் பகிரங்கமாய் பிரகடனம் செய்திருக்கிறார்களென்பதை நாம் அலக்ஷியம் செய்யமுடியாது.

"சென்ற யுத்தத்தில் ரொம்ப பராக்கிரமத்துடன் போர் புரிந்து நமக்கு ஜயம் கிடைக்கும்படி நமக்கு ருஷ்யர்கள் உதவினார்கள். அப்பொழுது ருஷ்ய சைனியம் நமக்கு நேசமாய் இருந்து நம்முடைய அத்யந்த விரோதியை எதிர்த்தார்கள். ஆனால் அந்த ஜயத்தில் அவர்களுக்கு பங்கு கிடைக்காமல் போய் விட்டது. அது நம்முடைய பிசகாலல்ல" என்று சென்ற யுத்தத்தில் நடந்தவற்றை மிஸ்டர் வின்ஸ்டன் சர்ச்சில் ஞாபகப்படுத்திப் பேசியபொழுது அவர்களும், ஸோவியத் முறையை எதிர்க்கும் ருஷ்யர்களும் ரொம்பவும் இரக்கப் பட்டார்களென்று நான் அறிகிறேன்.

1918-ஆம் ஆகஸ்டு மாதத்தில் ருஷ்யர்கள் ப்ரஷயாவுக்குள் பிரவேசித்து பிரான்ஸையும், பிரிட்டனையும் மேற்கே ஏற்படக்கூடிய பெரும் ஆபத்திலிருந்து காப்பாற்றவும், மார்ன் யுத்தத்தில் தீர்மானமான ஜயத்தை சாத்தியமாகச் செய்வதற்கும் காரணமாயிருந்த தென்பதில் சந்தேகமே இருக்கமுடியாது.

இந்த மாதிரி ருஷ்யர்கள் படை யெடுத்ததால் அவர்களுக்குப் பெருத்த நஷ்ட மேற்பட்டு அதிலிருந்து தலைதூக்கவே இல்லை.

ஆனாலும், ஜெர்மனியும் ஆஸ்டிரியா ஹங்கேரியும் ஐரோப்பிய ருஷ்யாவில் அநேக விஸ்தாரமான பிரதேசங்களை வியாபித்துக்கொண்டு, போல்ஷிவிஸ்டுகள் தலையில் அக்கிரமமான ப்ரெஸ்ட் லிடொவ்ஸ்க் ஒப்பந்தத்தை வைத்துக்காட்டியும், ஜெர்மானியர்கள் கிழக்கே பத்து லக்ஷம் வீரர்கள் வைத்திருக்க வேண்டியதாய் இருந்தது. 1918-ம் ஆம் மார்ச்சு மாதக்கடாசியில் பிரிடிஷ், பிரெஞ்சுப்படைகளுக்கு விரோதமாய் நடத்தப்பட்ட லுடெண்டார்வ்வின் எதிர்ப்பில் அந்த வீரர்களை உபயோகப்படுத்த முடியவில்லை.

ஆகையினால் பிரிடிஷ் பிரதமமந்திரி, ஸார்களுதி ருஷ்யர்களுக்கு நாம் எவ்வளவு தூரம் கடமைப்பட்டிருக்கிறோமென்பதை ஒப்புக்கொண்டு பேசியதும் இன்று ருஷ்யாவோடு சேர்ந்து நின்றதும் சரித்திரரீதியாகவும், ராஜீய ரீதியாகவும் நியாயம்தான். "சீக்கிரமாய் கொடுத்தவன் இரண்டு தடவை கொடுத்தவனாவான்" என்று லத்தீன் பழமொழி. பிரிடனுக்காகவும், பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ஜியத்துக்காகவும், மிஸ்டர் சர்ச்சில் சீக்கிரமாய் கொடுத்தார். அவர் இன்னமும் செய்தார். அவர் அடியில்கண்ட கொதிக்கிற உண்மையான வார்த்தைகளில் பிரிடிஷ் கொள்கைகளை அவர் வெளியிட்டிருக்கிறார்:—"நமக்கு ஒரே குறி. தள்ளமுடியாத ஒரே காரியம்! ஹிட்லரையும் நாஸி ஆளுகையின் அம்சங்களையும் லவலேசங்கூட இல்லாமல் நாசம் செய்வதென்று நாம் கங்கணம் கட்டிக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்தக் காரியத்திலிருந்து எதுவும் நம்மைப்பின்வாங்கச் செய்யாது. நாம் ஒரு பொழுதும் நல்லவார்த்தை பேசப்போவதில்லை. ஹிட்லருடனே, அவனுடைய கூட்டத்தாருடனே நாம் சமாதானம் பேசப்போவதில்லை. தரையிலும், கடலிலும், ஆகாயத்திலும் நாம் அவனோடு போர்புரிவோம். கடவுளின் உதவியால் இந்த உலகத்தில் ஹிட்லரின் நிழல்கூட இல்லாமல் ஒழித்து ஜனங்களை இந்த கஷ்டத்திலிருந்து விடுவிக்கும்வரை நாம் போர்புரிவோம். நாஸிக்கொள்கைகளை எதிர்த்துச் சண்டையிடும் எந்த மனிதனும், எந்த சமஸ்தானமும் நம்முடைய

உதவியைப்பெறும். ஹிட்லருடன் சேர்ந்துகொள்ளும் எந்த மனிதனும், எந்த சமஸ்தானமும் நமது சத்துருவாகிறான். இது தான் நமது கொள்கை. இதைத் தான் நாம் பிரகடனம்செய்கிறோம். இதன் பயனால் ருஷ்யாவுக்கும் ருஷ்ய ஜனங்களுக்கும் நம்மால் ஆன உதவியை நாம் செய்யவேண்டுமென்று ஏற்படுகிறது. உலகத்தின் எல்லா பாகங்களிலுமுள்ள நம்முடைய சிநேகிதர்களையும் நேச நாடுகளையும் நாம் செய்வதுபோலவே அதேமாதிரியான வழியில் இறங்கி மேலும் மேலும் உண்மையாகவும் விடாமுயற்சியுடனும் கடாசிவரை அந்த வழியைப் பின்பற்றி நடக்கும்படி நாம் கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்."

---

# பிரிடிஷ் விமானப்படையே முன்னேறுங்கள்.

---

## எதிர்ப்பு யுத்தத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படைக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டங்களின் அளவு.

## ஜெர்மன் விமான நஷ்டத்தோடு ஒப்பிடல்.

## ஜெர்மன் துணைக்கப்பல்களைப் பகலில் தாக்குதல்.

## நாஸிகளின் சேமிப்புகளுக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டங்கள்.

(விங் கம்மாண்டர் L. V. பிரேஸர் எழுதியது)

பிரிடிஷ் விமானப்படை ஏராளமாக அபிவிருத்தியடைந்துவரும் சமயத்தில், ஜெர்மன் விமானப்படை இரண்டு போர்முனைகளில் யுத்தம் செய்யும்படி நேர்ந்துவிட்டது. இந்தச் சந்தர்ப்பத்தை பிரிடிஷ் விமானப்படை உபயோகப்படுத்துகிறது. விருத்தியடைந்துவரும் அதன் தொந்தரவை ஜெர்மானியர்கள் மூன்று வகையில் உணருகிறார்கள்.

முதலாவது, ஜெர்மன் துறைமுகங்களையும், தொழிற்சாலைகளுள்ள நகரங்களையும் இரவில் நொருக்குதல். இவைகளைப்பற்றி விமான இலாகா வெளியீடுகள் என்றும் சொல்லுகிறதில்லை. நாம் படிப்பதெல்லாம் "வரிசையாக ஏழாவது இரவு ரூர் பிரதேசத்தை பலமாகத் தாக்கினார்கள்............" "வரிசையாக பதினான்காவது இரவு" என்றுதான்.

இந்த வெறும் வார்த்தைகளுக்குப் பின்னால், ஜெர்மனியிலுள்ள தொழிற்சாலையின் விசாலமான பரப்புகளிலும், துறைமுகங்களிலும், போக்குவரவு சாதனங்களிலும் ஏராளமான சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று தெரியவருகிறது. ஒவ்வொரு இரவிலும் இரக்கமன்னியில் ஜெர்மனியின்பேரில் கனமான வெடிகுண்டுகள் வீசப்பட்டும், அடுத்த குண்டுவீச்சு ஏற்படுவதற்குமுன் விளைந்த சேதத்தை ஒழுங்கு செய்வதற்குக்கூட சாவகாசமில்லாமலும் தாக்குதல்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன.

இதற்குப் பிறகு வடபிரான்ஸில் பகலில் ஏற்படும் எதிர்ப்புத் தாக்குதல்கள்.

சண்டைபோடும் விமானப்பகுதி இப்பொழுது எதிரியின்பேரில் எதிர்ப்பு யுத்தம் துடங்கிவிட்டது. சென்ற வருஷம் விமான யுத்தம் பிரிடிஷ் கடற்கரையில் நடைபெற்றுவந்தது. இப்பொழுது யுத்தம் இங்கிலீஷ் கால்வாயைத்தாண்டி எதிரி ஆக்கிரமித்திருக்கும் நாடுகளில் ஆரம்பமாகிவிட்டது. ஜுன் மீ 16-ம் தேதி முதல் 24-ம் தேதிக்குள்ளாக பிரிடிஷ் விமானப்படையின் தாக்குதலிலிருந்து ஜெர்மனியின் 122 விமானங்கள் நாசமாகிவிட்டனவென்று நிச்சயமாய்த் தெரிகிறது. பின்னும் அநேக விமானங்கள் பழுதுபட்டுவிட்டன. ஆனால் இவைகள் நாசமடையவில்லை. இந்த அவகாசத்தில் பிரிடனுக்கு 28 விமானங்கள் நஷ்டமாயின. 5 விமானிகள் பத்திரமாய் வந்துசேர்ந்தார்கள்.

## எதிர்ப்பு யுத்தத்தின் அர்த்தம்.

இந்த எதிர்ப்பு யுத்தத்தின் முக்கியத்வம் யாதெனில், விமான நஷ்டக் கணக்கில் தராதரம் முற்றிலும் மாறுதலடைந்துவிட்டது. 1940-ம் வருஷத்தில் இதே காலத்தில் ஜெர்மனி ஏராளமாக எதிர்ப்பு யுத்தத்திற்காக விமானங்களை அனுப்பியபொழுது, ஹிட்லர் நடுநடுங்கக்கூடியதான விமான நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டன. பாதுகாப்பாளர்கள் என்ற முறையில் பிரிடனுக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டங்கள் நான்கில் ஒரு பங்குக்கு மேலானவை என்று சொல்லலாம். இப்பொழுது அதே கணக்கு எதிரியின்பேரில் நாம் தொடுத்திருக்கும் எதிர்ப்பு யுத்தத்தில் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

மூன்றுவதாக, வெளிப்படையாகத் தெரியாதபோனாலும் நாளடைவில் பிரயோஜனப்படக்கூடியமுறையில் பிரிடிஷ் விமானப்படை எதிர்ப்பு யுத்தம் ஆரம்பித்திருக்கிறது. இவ்வருஷம் மார்ச்சு 12-ம் தேதியன்று வெடிகுண்டு விமானங்கள் நார்வேயிலிருந்து மத்தியதரைக்கடல் வரைக்குமுள்ள ஜெர்மானியக் கப்பல்களை பகற்காலத்தில் தாக்க ஆரம்பித்தன. அதுமுதல் ஜுன் 22-ம் தேதிவரை எதிரிகளின் 97 கப்பல்கள் நாசமாக்கப்பட்டும 19 நன்றாய் பழுதாக்கப்பட்டும் அல்லது வேலைக்கு லாயக்கில்லாமல் செய்யப்பட்டும், பின்னும் 66 கப்பல்கள் சுமாராகப் பழுது அடைந்துமிருக்கின்றன.

## கடற்கரை வழியாகப் போக்குவரத்து.

இது எதிர்பார்க்கப்பட்டது; தவிர்க்கமுடியாதது. வசந்தகாலம் வந்தவுடன், காலநிலை நன்றாகவும் மாறியதும், ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளிலிருந்து ஜெர்மனிக்கு கடற்கரை வழியாக உணவுப்பொருள்கள் கொண்டுபோவதற்கும், பிரிடனைத் தாக்குவதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கும் தளங்களுக்கு ஜெர்மனியிலிருந்து சாமான்கள் அனுப்புவதற்கும், கப்பல்களை அனுப்ப ஜெர்மனி நிச்சயமாய் பிரயத்தனம் செய்யக்கூடும். இந்த ஏற்பாட்டில் அதிகப் போக்குவரவு உள்ள இருப்புப் பாதைகளை உபயோகிக்காமல் செய்யக்கூடும். அட்லாண்டிக் சமுத்திரப் பக்கத்திலுள்ள பிரெஞ்சுக் கடற்கரையிலிருக்கும் நீர்மூழ்கி நிலயங்களுக்கு எண்ணெய் சுலபமாய் அனுப்பக்கூடும். ஜயிக்கப்பட்ட நாடுகளிலுள்ள நிலயங்களிலிருந்து

விளை பொருள்களை ஜெர்மனிக்குக் கொண்டுபோகலாம். டென்மார்க், நார்வே கடற்கரைகள் வழியாக, ஜெர்மனியின் உபயோகத்துக்காக பண்டம் மாற்றுதல் களும் ஏற்படக்கூடும்.

மார்ச்சு 12-ம் தேதியன்று வேகம் பொருந்திய வெடி விமானங்கள், டச்சுக் கடற்கரையின்பேரில் பாய்ந்து தாக்க ஆரம்பித்தன. அவைகளுக்கு சண்டை விமானங்கள் துணைக்குச் செல்லவில்லை. அவைகள் மேகங்களுக்குப்பின் ஒளிந்து கொள்ளவில்லை. அன்றையதினம் வடகடலின்பேரில் விசாலமான பரப்புகளில் நிர்மலமான ஆகாசம் காணப்பட்டது. சுமார் 1,000 டன் எடைமானமுள்ள ஒரு கப்பல் தென்பட்டது. அதை வெடி விமானங்கள் வெற்றிகரமாக வெடிகளால் தாக்கின. அது முதல் ஊக்கமாக எதிர்ப்பு யுத்தம் ஆரம்பமாயிற்று. ஒவ் வொரு நாளும் கடற்கரை ஓரமாய் மெதுவாய்ச் செல்லக்கூடிய கப்பல்களைக் கண்டுபிடிப்பதற்காக எதிரியின் கடற்கரைகளில் ரோந்து செய்யப்பட்டது. எதிரிக்கு முதல் முதலில், வலுவான சண்டைக் கப்பல்களின் துணையுடன் வந்த இரண்டு எண்ணெயை ஏற்றிச் செல்லும் கப்பல்கள், ஒவ்வொன்றும் 6,000 டன்கள் எடைமானமுள்ளது, மூழ்கடிக்கப்பட்டன. தவறுமலும், ஒழுங்காகவும், நார்வே யில் ஸோன்போர்டிலிருந்து அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தைப் பார்த்திருக்கும் பிரெஞ்சுக் கடற்கரையிலுள்ள போர்டோ வரைக்கும் உள்ள 1,600 மைல்கள் உள்ள கடற்கரையானது ரோந்து பார்க்கப்படுகிறது. எந்த இடத்தில், பகலில் எந்த நேரத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படை தாக்குமென்று சத்துருக்கள் ஒரு பொழுதும் அறியக்கூடவில்லை.

## ஜெர்மனி செய்ததென்ன?

பிரிடிஷ் விமானப்படை விளைவித்த நஷ்டங்களின் கணக்கு, ஜெர்மானியர் கள் ஆதிக்கம் பெறாத சமுத்திரத்தில் செல்லும் கப்பல்களின் நஷ்டத்தோடு நிற்கவில்லை. ஜெர்மனியின் ரயில் வண்டிகள் அதிகமாக வேலை செய்யவேண்டிய தாய் ஏற்பட்டுவிட்டது. திருட்டுத்தனமாய்ச் செல்லும் கப்பல்களையும், அவை களிலிருக்கும் திருட்டு சாமான்களையும் பாதுகாக்க ஜெர்மனி புதிய ஏற்பாடுகள் செய்யவேண்டியதாயிற்று.

அநேகச் சண்டை விமானங்களையும், விமானம் சுடும் பீரங்கிகளையும் பட்டப்பகலில் ஏற்படும் தாக்குதல்களைத் தடுக்கவேண்டிய ஏற்பாட்டுக்காக உபயோகிக்கவேண்டியதாயிற்று. வேறு இடங்களில் உபயோகிக்கக்கூடிய அநேக சண்டை விமானங்களை ரோந்துக்காக நிறுத்திவைக்கும்படியும் ஏற்பட்டது. ஜெர்மனியின் சாமான் கப்பல்களிலெல்லாம் விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகள் அமைக் கப்பட்டிருக்கின்றன. சொல்பமாயுள்ள சாமான் கப்பல்களுக்கும், சண்டைக் கப்பல்களின் துணை அவசியமாயிருக்கிறது. முக்கியத்வம் வாய்ந்த கப்பல்களை நாசகாரிகள் பாதுகாத்து வருகின்றன. இம்மாதிரியான பாதுகாப்புகள் வலுவாக யிருந்தபோதிலும், கப்பல்களின்மேல் பாய்ந்து சென்று, குறி தவராமலும், விசேஷ பிரயோஜனத்தோடும், வெடி குண்டுகளை வீசும் வெடி விமானத்தை எதிர்க்க இவைகள் சக்தியற்றவை. சக்தியுள்ளதாகவும் ஆகமாட்டா.

வெடி விமானங்களில் அநேகம் நாசமடைந்திருக்கின்றன. ஆகிலும், பிரிடிஷ் விமானப்படையின் ஜனங்களின் ஆர்வம் தளர்ச்சியடையவில்லை. மேலும், இந்தப் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளையே அவர்கள் தாக்குகிறார்கள். அவைகள் கொடிபோட்டிருக்கும் கப்பல்களையும், நாசகாரிகளையும் வெடி குண்டுகளால் தாக்கியிருக்கின்றன. எதிரியின் சண்டை விமானங்களால் ஏற்பட்ட தாக்குதல்களை அவைகள் நிராகரித்திருக்கின்றன. சமுத்திரத்திற்குள் அநேக விமானங்களை வீழ்த்தியிருக்கின்றன. ஜெர்மன் கப்பல்கள் துறைமுகத்தைவிட்டு வெளியே செல்ல யத்தனிக்கும்போதெல்லாம், பிரிடிஷ் விமானப்படை தினந்தோறும் ரோந்து சுற்றிக்கொண்டேயிருக்கும். இதை அதிகப்படுத்தும்.

ஜெர்மன் கப்பல்கள் சமுத்திரத்தில் வராதபோனாலும், அவைகள் பாம்பர்களின் லக்ஷியத்திலிருந்து தப்பமுடியாது. துறைமுகத்திலேயே கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கீல் வாய்க்காலின் அரண்களுக்குப்பின் இருப்பவைகளும்கூட நாசமடைந்திருக்கின்றன. சத்துருவின் கடற்கரை ஓரங்களை பிரிடிஷ் விமானங்கள் அடிக்கடி தாக்கியிருக்கின்றன. இந்த இடம் மட்டும்தான் பிரிடிஷ் கடற்படை ஜெர்மனியின் உபயோகத்துக்கு விட்டிருக்கிறது. பிரான்ஸ், பெல்ஜியம், ஹாலந்து, நார்வே, ஜெர்மனி முதலிய தேசங்களின் கப்பல் தளங்கள் தாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அநேகம் தடவை ஹெலிகோலாந்தின்பேரில் கீழாக வெடி விமானங்கள் பறந்து, திடீரென பாதுகாப்பு முறைகளைத் தாக்கியிருக்கின்றன.

பகல் எதிர்ப்புகள் கடற்கரையிலிருக்கும் லக்ஷியங்களோடுமட்டும் நிற்கவில்லை. ஹாலந்து, பெல்ஜியம், நார்வே, டென்மார்க், பிரான்ஸ் முதலிய இடங்களில் வயல்கள், கிராமங்கள்பேரில் கீழாகப்பறந்து செல்லும் பிரிடிஷ் வெடி விமானங்களை ஜனங்கள் ஆதரவுடன் எதிர்பார்க்கிறார்கள். ஏனென்றால், தங்களுடைய பந்தத்தை நிவர்த்திசெய்ய வரப்போகும் சைனியத்தின் முன்னணியாக இவைகள் வந்திருக்கின்றன என்று அங்கு உள்ள அடிமை ஜனங்கள் அறிகிறார்கள். ஜெர்மனியின் தற்காப்புகளைத் துளைக்கவும், ஜெர்மனியின் அமைதியற்ற சாம்ராஜ்ஜியத்தின் எல்லைப்புற அரண்களை நாசம் செய்யவும் செல்லும் வெடி விமானங்களைப்பார்த்து அவர்கள் ஆசிகூறுகிறார்கள்; கரகோஷம் செய்கிறார்கள்; உத்ஸாகப்படுகிறார்கள்.

---

# நேயர்கள்.

---

'யுத்தத்துக்கு உபயோகப்படாத நட்பு பிரயோசனமற்ற நட்பு', என்று மேயின் காம்பில் ஹிட்லர் கூறியுள்ளார். பிரிடன் இப்பொழுது இந்தப் பாடத்தைத் திருப்பி வாசித்து, யுத்தத்தில் வெற்றி பெற ருஷ்யாவோடு சிநேகம் செய்து கொண்டிருக்கிறது. பொதுஜன அபிப்பிராயத்துக்கும், அரசாங்க ஸமரஸப் பேச்சுகளுக்கும் விருத்தமாகவும் ருஷ்யாவின் மேல் ஜெர்மனி சென்ற

மாதம் படையெடுத்தவுடனே, ஜெர்மனியின் இரு பார்சத்திலுமுள்ள ருஷ்யா, பிரிடன் ஆகிய இரு வல்லரசுகளும் ஹிட்லரின் அரசியலைத் தொலைக்க ஒன்று சேர்ந்து கொண்டன. ஹிட்லர் அரசாக்ஷியானது விவேகமற்றது. பிறரைப் பயமுறுத்த ஏற்பட்டது. பழைய யுத்தங்களைப் பற்றி தப்பாய் நினைத்துக் கொண்டு, சண்டை செய்வதற்காகவே அமைக்கப்பட்ட அரசாங்கம் இது. இதை யுத்தம் செய்தே ஸம்ஹாரம் செய்யவேண்டும். 'நிலத்திலும், கடலிலும் ஆகாயத்திலும், கடவுள் கொடுத்த நம்முடைய முழுபலத்தோடு, இது வரையில் கேள்விப்படாத பாதகங்களைச் செய்து வரும் ஜெர்மானிய அரக்கர் கொடுமையை ஒழிக்க யுத்தம் செய்வதே நம்முடைய நோக்கமாகும்', என்று பிரிடனுக்குப் பேராபத்து நேரிட்டிருந்த சென்ற மே மாதத்தில் மிஸ்டர் சர்ச்சில் சொன்னதை இப்பொழுது ருஷ்யாவும் முழுமனதோடு அங்கீகரித்துவிட்டது.

யுத்தம் செய்ய ஏற்பாடுகள் சரிவரச் செய்யாத நாடுகளைத் திடீரென்று எதிர்த்து ஒன்றன் பின் ஒன்றாக அவைகளைப் பிடித்ததிலிருந்து இருமாப்படைந்திருக்கும் ஹிட்லரும், அவருடைய சேனாதிபதிகளுங்கூட, தங்களுடைய இரு பக்கங்களில் இப்பொழுது இரு வல்லரசுகள் சேர்ந்து விட்டதைப் பார்த்து பயப்படுகிறார்கள். சமீபத்தில் மிஸ்டர் ஈடன் சொல்லியபடி விமானக்குடையின் வழியாடால்ப் ஹெஸ் பிரிடனில் இறங்கியதற்கும் அதிகமான ஆச்சரியங்கள் இந்த யுத்த முடிவதற்குள் நாம் பார்க்கப் போகிறோம். பயித்தியக்காரர்கள் ஆஸ்பத்திரியில் ஒருவருக்கொருவர் சண்டை செய்து கொள்ளுவது போல் ஹிட்லரும் கொயரிங்கும், ரிப்பன் டிராப்பும் சண்டை போட்டுக்கொள்ளுகிறார்களாம். இவர்களை கொள்ளைக் கப்பல்காரர்களுக்கும் ஒப்பிடலாம். பிரிடிஷ்-அமெரிக்க முதலாளிகளை எதிர்க்கவும், போல்ஷிவிக் என்ற ஜன-சமத்துவக் கொள்கையைத் தடுக்கவும் ஜெர்மனி போர்புரிவதாக இப்பொழுது பலமான பிரசாரம் நடந்து வருகிறது. ஆனால் பிரசாரத்தால் மயங்கி ஒருவரும் ஜெர்மனியோடு சேரக்காணோம்: இதிலிருந்தே ஜெர்மன் பிரசாரத்தின் மதியீனம் வெளியாகுகிறது. தான் ஏற்கனவே பிடித்துக் கொண்ட சில நாடுகள்தான், ஜெர்மனியாலிழுக்கப்பட்டு, இப்பொழுது, அதுடன் பின் போகின்றன: இவைகளின் பாரத்தாலேயே அதி வேகமாய் படுகுழியில் ஜெர்மனி விழுந்து விடப்போகிறது. லஞ்சம் கொடுத்தோ, அல்லது பயமுறுத்தியோ அயல் நாட்டார்களைச் சண்டையில் ஜெர்மனி சேர்க்கப்பார்க்கிறது. இவர்களைப்பற்றி அடிக்கடி பிரஸ்தாபம் செய்யப்படுகிறது. சென்ற வருஷத்தில் நேயனாயிருந்த இதாலியானது இப்பொழுது பிடிபட்ட நாடாக ஆய்விட்டது.

சென்ற வருஷம் தனித்து நின்றபோது நிர்ப்பயமாய் பிரிடன் தன் தனிநிலைமையை பகிரங்கமாய் சொல்லிற்று. ஆனால் அப்பொழுதும் ஒருவாறு அதற்குத்துணையுண்டு. இப்பொழுது ஐரோப்பா முழுவதற்கும் லண்டனே தலைநகராகும். ஜெர்மனி உண்மையில் தனித்து நிற்கிறது. இனி இதை மறைக்க டாக்டர் கோயபல்ஸ் நேயர்களைக் கற்பிக்க வேண்டியதுதான். தன்னை இதர நாடுகள் வளைத்துக் கொண்டிருப்பதாக முன் பொய் பிரசாரத்தை ஹிட்லர் செய்தார். இப்பொழுதுதானே தன்னை வளைத்துக் கொண்டுவிட்டார்.

## ருஷ்ய ஜெர்மன் போரில் ஒரு முகச்சாயல்.
## வரையறை அற்ற வெட்ட வெளிகளில் பிரதேச யுத்தப் போக்கு.
## ருஷ்யர்கள் ஒரு போருக்குள் பலபோர்கள் நடத்துகிற விதம்.

ஜ-அலை-மீ 4௳ "டைம்ஸ்" பத்திரிகையின் ராணுவ நிருபர் எழுதுவது :—

இந்த யுத்தத்தில் போரானது, பத்திபத்தியாக வரிசைப்படுத்தி நடத்தப் படுவதிலிருந்து பிரதேசப்பாங்காய் நடத்தப்படுவது மிகுதியாயிருக்கிறது. அதுவும் வரையறை அற்ற வெட்ட வெளிகளில் இப்படி பிரதேசப்பாங்காய் நடத்தப் படுவது வெகு முதன்மையாகத்தோன்றச் செய்கிறது. மின்ஸ்க் யுத்த அரங்கத்தில், முன்னேறிச்சென்ற ஜெர்மன் சைனியப்பகுதிகளுக்கும் ஜெர்மன் மூல சைனியத்திற்கும் நடுவில் ருஷ்யப்படைகள் நிற்கின்றன. அவைகள் பொது நிலைமையை சற்றும் கவனிக்காமலும், ஒரு சைனியம் நாலா பக்கமும் சூழப் பட்டால் அந்தச் சைனியம் பலமற்றுச் செய்யப்பட்டது என்ற நுண்மையான தத்துவத்தையும் பொருட்படுத்த மறுத்தும், ஒரு போருக்குள் பல சண்டைகளை நடத்துகின்றன.

ஜெர்மானியர்களுக்கு இந்த நிலைமை ஒரு வக்ரமாகத்தானிருக்கிறது. அவர்கள் இம்மாதிரி யுத்த முறையைத்தான் கடைபிடித்திருக்கவேணுமென்று வற்புருத்தியவர்கள். தாங்கள் நினைவில்கூட எதிர்பாராதவிதமாய் அத்தனை மாபெரும்விதத்தில் தங்கள்பேரில் இதே முறை கையாளப்பட்டவுடன் கொஞ்சம் பொறுமை இழந்து, குற்றம் சாட்டுவதாகத் தோற்றுகிறது. இருப்பினும் யுத்தம் மேல்நடத்தவேணுமென்ருல் சைனியங்கள் சாப்பிடவேணும். யுத்த வண்டிகளுக்கு எண்ணெய்வேணும், குண்டு வீசும் ஆயுதங்களுக்கு வெடிகுண்டு, ரவைகள் அத்யாவசியமான தேவை. வெடிகுண்டுகள் ஸப்ளை செய்யப்படாதபோனுல் ஆயுதம் ஒருகவைக்கும் உதவாது. இருந்தாலும் கத்திரிக்கோல் பகுதிகளாப் பிரிந்து தாக்கிய ஜெர்மன் சைனியப்பகுதிகளால், தாண்டிச்செல்லப்பட்ட இந்த ருஷ்ய சைனியங்கள் போர் நடத்தப்போதுமான பிரதேசங்கள் வெட்ட வெளிகளாகயிருக்கின்றன. ஆனுல் இந்தச் சைனியங்களுடைய போக்குவரத்து சாதனங்களை ஜெர்மன் யந்தர கவசம் தாங்கிய மோட்டார்கள் உடைத்துத்தகர்த்து எரிந்துவிடுமாயின், சேர்ந்தாஞ் சேர்க்கையாய் நின்று யுத்தம், தொடர்ந்து செய்ய இயலாது.

வேறு எவ்விதத்திலாவது இந்த ருஷ்ய சேனைகள் போரை விடாமல் நடத்தக்கூடுமா? ஸ்டாலின் சமீபத்தில் செய்த பிரசித்தமான ரேடியோப் பேச்சில் அவர்கள் போரை விடாமல் நடத்தக்கூடும் என்று உறுதிகூறியிருக்கிருர். வாஸ்தவமாக, இந்தப்பேச்சில் மிகவும் ஸ்வாரஸ்யமான வாக்கியங்களில், இம்மாதிரி ஓடியடித்து மறைந்து யுத்தம் தொடுப்பது தான் முறை என்று பிரகடனப்படுத்தியிருக்கிருர். இதற்கு "க்வரில்லா"ச் சண்டை என்று பெயர். எதிரித்துருப்புகளின் ஸப்ளைக்குரிய பின் போக்குவரத்துகளை சிறு காலாட்படைப்

பகுதிப்பிரிவைக்கொண்டும், சிறு பகுதிப்படைப் பிரிவைக்கொண்டு தாக்கவேண்டுமென்றும் எதிரிகள் வசம் வரும் யுத்த தளவாடங்களை அழிப்பதற்கென்றே கங்கணம் கட்டிக்கொண்டு வேலை செய்யும் ரகஸ்ய அழிக்கும்படை பிரிக்கப்படவேண்டுமென்றும், போதித்தருளுகிறார்.

பிர்ம்மாண்டமான யுத்தத்தில் இந்த மாதிரியான முறை புதிது. இதுவரை, இப்படி கையாளப்படவில்லை.

ருஷ்யா இனியும் உக்ரமாய் மாபெரும் யுத்தத்தில் திருப்பித்தாக்குதல் ஆரம்பிக்கலாம். ருஷ்ய சைனியம் பூராவும் யுத்த ஸன்னத்தமாக்கப்படவுமில்லை; ஜெர்மானியர்கள் யுத்தம் தொடுத்த சமயத்தில், தகுதியான இடங்களில் நிறுத்திவைக்கப்படவுமில்லை. சந்தேகமில்லை! புது யுத்தப்படைகள் குழுமிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால் ஜெர்மன் யுத்த யந்திரம் வேலைசெய்ய ஆரம்பித்துவிட்டால், அதை நிறுத்துவது எத்தனை சிரமசாத்தியமான காரியம் என்பதை, ஜெர்மானியர்கள் இத்தனை சுலபமாகச் செய்த செய்கைகளை கவனித்துப்பார்த்தால் சொல்லாமலே தெரிந்துகொள்ளக்கூடும். இந்த சங்கதியை உறுதிப்படுத்துவது தேவையில்லை.

---

## கதம்பம்.

1. "நாஸி முறையென்பது தன்னிஷ்டப்படி நினைப்பதற்கும் தன்னிஷ்டப்படி பேசுவதற்கும் உரிமையுள்ளதல்ல. பிறர் சொல்லுகிறபடி செய்வதும் பிறர் அபிப்பிராயப்படி நினைப்பதும் தான் அதின் அர்த்தம்."

(ரெவினியூ போர்டு மெம்பர் மிஸ்டர் E. M. கானி—ஜுலை 24).

2. "ஹிட்லர் நம்முடைய ஸ்வதந்திரத்தை எதிர்க்கிறான். அவன் நம்மை அடிக்கும் வரையில் நாம் மூலையில் பதுங்கியிருக்கக்கூடாது. தைரியமாய் முன்னேறி ஹிட்லரைத் தொலைக்கவும் அவனை மதிமயங்கும்படி செய்யவும் நாம் முயலவேண்டும். நாம் அடிப்பதைக் கணக்கு எடுக்கும்படியாக அவனைச்செய்து விடவேண்டும்."

(மிஸ்டர் வெண்டல் வில்கி—ஜுலை 24).

3. "எதிர்த்து நிற்பது அபாயகரமானது. நடுநிலையென்பது சாவை விளைவிக்கும். ஐரோப்பாவில் ஹிட்லருடைய நிச்சயத்தை நாம் எதிர்க்கிறோம். பஸிபிக்கில் இதன் மொழி பெயர்ப்பை அனுஷ்டிக்கும் ஜப்பானை நாம் எதிர்க்கவேண்டும். இவ்விருவர்களும் ஆயிரக்கணக்கான மைல்களுக்கு அப்பால் இருக்கிறார்கள். ஆகிலும் இவ்விருவர்களும், ஜன சமூகத்தின் சந்தோஷத்தையும், வாழ்நாளையும், சுயேச்சையையும் ஒழிக்க கோரமான சதியாலோசனை செய்து வருகிறார்கள்."

(நியூ யார்க் டைம்ஸ்—ஜுலை 26).

4. "பெர்லினைச்சேர்ந்த பைத்தியக்காரனுடைய த்ரவமற்ற அதிகாரத்தை ஒழிக்கும் தீர்மானத்தில் பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்டும் மிஸ்டர் சர்ச்சிலும் ஒரே மனதுடனிருக்கிறார்கள்."

(பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்டின் விசேஷ தூதரான மிஸ்டர் ஹாரி ஹாப்கின்ஸ் லண்டன்—ஜூலை 27).

5. "எதிர்ப்பு இல்லாமல் நாம் அவர்களை அடிப்பது எதிர்பார்க்க முடியாது. வாரங்கள் செல்லச் செல்ல நாம் இன்னும் வலுவாக அடிக்க உத்தேசித்திருக்கிறோம்."

(மிஸ்டர் சர்ச்சில்—ஜூலை 14).

6. "ஜனங்களை அக்கிரமமாய் அழிக்கக்கூடிய ஆக்ஷியை ஹிட்லர் ஏற்றுமதி செய்து வருகிறான். ஜெர்மனியில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட இந்த இழிவான ஏற்றுமதிச் சரக்கை, இங்கிலாந்தும், ஸோவியத் நாடுகளும், ஐரோப்பாவின் ஜனங்களும், அழித்துவிடப் போகிறார்கள். பிறகு தங்களுடைய எதிர்கால முடிவை அவர்களே ஏற்பாடு செய்து கொள்ளுவார்கள். ஹிட்லருக்கு முடிவு ஏற்பட வேண்டியதின் அர்த்தம் அதுதான். வேறல்ல."

(மாஸ்கோ ஒலிபரப்பு—ஜூலை 22).

7. "சமாதானம் வேண்டுமென்றால் இடைவிடாது ஜாக்கிரதையாகயிருக்க வேண்டும்."

(மிஸ்டர் ஆண்டனி ஈடன், பிரிடிஷ் அன்னிய நாட்டுக் காரியதரிசி—ஜூலை 29).

8. "நாஸி தத்வத்தை எதிர்க்கும் ஜன சமூகத்தின் நான்கில் மூன்று பாகத்தின் ஒற்றுமையானது வலுவாகவும் பிரயோஜனப்படக்கூடிய முறையில் வேலை செய்யவும் வேண்டுமானால் பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ஜியத்திலுள்ள எல்லோரும், உயர்வானவும், ஏராளமாகவும், நீடித்ததுமான யுத்த சகாய முயற்சிகள் செய்ய வேண்டும். நாம் கஷ்டத்துக்குள்ளாவோம், நமக்குத் தடங்கடல் ஏற்படக்கூடும். ஆகிலும் நாம் அழிபட மாட்டோம்."

(மிஸ்டர் வின்ஸ்டன் சர்ச்சில்—ஜூலை 29).

---

# ஜெர்மன்-இதாலிய ஒலிபரப்புப் பொய்கள்.

---

## A—ஆங்கிலத்தில் ஒலிபரப்பு.

### ஜோஸ்யம்.

'பொது மக்களுக்கு ஞாபக சக்தி குறைவு. ஆகவே அவர்களை எளிதில் ஏய்த்து விடலாம். பிரிடனைப்போல ஜெர்மனி கேவலமாய், ஜோஸ்யம் சொல்லாது. நடப்பைத்தான் சொல்லும்' என்று ஜெர்மனி ஜூலை 14-ல் ஒலிபரப்பி

அதிலிருந்து ருஷ்ய யுத்தத்தைப்பற்றி வெளிவரும் பிரிடிஷ் அறிக்கைகளை பொய்யாக்க ஜெர்மனி பார்க்கிறது.

'பொது மக்களுக்கு அறிவு மட்டு: கிரகிக்கும் சக்தி குறைவு: மறதி அதிகம்,' என்று மைன் காம்பில் ஹிட்லர் எழுதி, அதன்படியே நாஸி பிரசாரம் இப்பொழுது நடந்து வருகிறது.

இதையொத்து, '1940-மார்ச்சில், அடுத்த நாலுமாதங்களுக்குள் பிரிடனை வென்று ஜெர்மானியர் வேடிக்கையாய் அதைச்சுற்றிப் பார்க்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமென்று டாக்டர் கோயபல்ஸ் ஜோஸ்யம் சொன்னார். பலிக்கவில்லை. 1940 ஸெப்டம்பரில் பிரிடனைப் பிடித்துவிடப்போவதாக ஜெர்மன் ரேடியோ தப்படித்தது; நடப்பு வருஷம் முடிவதற்குள் யுத்தத்தை முடிக்கப்போவதாக ஸ்பெயினைச்சேர்ந்த நிருபர்களிடம் இந்த வருஷம் மார்ச்சில் மறுபடியும் கோயபல்ஸ் வருங்காலமுரைத்தார். ஒன்றையும் காணோம்.

## இதுதான் ஜெர்மன் ஜோஸ்யம்.

### மூன்று வாரமென்பது மூன்று யுகமாயிருக்கிறது.

ஹிட்லர் ருஷ்யாவைப் படையெடுக்கத் தீர்மானித்தவுடன் அவருடைய சேனாதிபதிகள் மின்னல் படையெடுப்பெடுத்து மூன்றே வாரத்தில் ருஷ்யாவின் தலைநகரைப்பிடித்து ஜெர்மன் கொடியை அதன்மேல் நாட்டிவிடலாமென்றார்கள். மாஸ்கோ, ஜெர்மன் எல்லைக்கப்பால் 525-மைல் தூரத்திலிருக்கிறது. முதல் வாரத்தில் 200 மைல் முன் சென்றார்கள்: அடுத்த 100 மைல் செல்ல மூன்று வாரங்கள் பிடித்தன. ஆகவே நாலு வார யுத்தத்தின் முடிவாக மாஸ்கோவைச் சேர இன்றும் 225-மைல் முன்னேறவேண்டும். ஆகவே 100-க்கு 80-பங்கு படையெடுப்பின் வேகம் குறைந்துவிட்டது.

## மேற்குப் போர் முனை.

ஜெர்மனியின் மேற்குப்பாகங்களிலுள்ள தரை மார்க்கங்களையும், கடல் பாதைகளையும், அவைவழியே ஜெர்மனி தன் சைனியங்களை ருஷ்யாவுக்குக் கொண்டுபோகாதபடி தடுத்து பிரிடிஷ் விமானங்கள் அவைகளை அழிக்கின்றன. மேலும், பகற்காலங்களில் அநேக ஜெர்மன் ஸ்தலங்களை பிரிடிஷ் விமானங்கள் சேதிக்கின்றன. ருஷ்யாவுக்கனுப்பப்பட்ட ஜெர்மன் விமானங்கள் இவைகளை எதிர்த்து, ஜெர்மனியைப் பாதுகாக்கத் திரும்பிவிட்டன. இவ்விதமாயெல்லாம் பிரிடன் நோகவும், மற்றபடிக்கும் ருஷ்யாவுக்குதவி புரிவதைக்குறைத்துப்பேசி ஒவ்வொரு நாளும் மேற்குப் போர்முனையில் நடக்கும் விமானச் சண்டையை ஒன்றுமில்லையென்றும், ஏதோ பிரிடிஷ்-கால்வாயில் சில பிரிடிஷ் விமானங்கள் வரப்பார்த்து, ஆனால் விரட்டப்பட்டதாயும் வர்ணிக்கப்படுகிறது. பக்கத்தில் இதற்கு திருஷ்டாந்தமாக ஜெர்மனியின் ஒலிபரப்பும், அன்று பிரிடிஷ் அறிக்கைப்படி உண்மை நடப்பும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

| ஜெர்மன் ஒலிபரப்பு. | பிரிடிஷ் விமான இலாகா அறிக்கையிலிருந்து எடுத்த குறிப்புகள். |
|---|---|
| ஜூலை 14. | |
| ஏதோ சில பிரிடிஷ் விமானங்கள் நேற்றிரவு ஜெர்மனியின் வடமேற்கில் தாக்கின. நமது இரவு குண்டு விமானங்கள் ஒரு பிரிடிஷ் குண்டு விமானத்தைச் சுட்டுத்தள்ளின. | ப்ரெமனும், வெகஸாக்கும் பலமாய்த் தாக்கப்பட்டன. ஆம்ஸ்டர்டாம், ஆஸ்டெண்ட் கப்பல்கட்டும் துறைமுகங்கள்; ராட்டர்டாம் எண்ணெய்த் தொட்டிகள்: (நஷ்டம் ஒரு பாம்பர் பிரிடனுக்கு; ஒரு பைடர் ஜெர்மனிக்கு). |
| இன்று காலை, துணைபைடர்களோடு பிரிடிஷ் குண்டுவிமானங்கள் கால்வாய்க் கடுத்த கரையைத் தாக்கப் பார்த்தன. ஜெர்மன் சேஸர்கள் இவைகளை விரட்டி 9-விமானங்களைச் சுட்டுத்தள்ளின. | ஹேஸ்பிரக் (கலேயிலிருந்து 40 மைல் உள்ளே) ரயில்வே கூடங்கள்; ஷெர்பர்கிலும், லாஹாவரிலும் கப்பல்கள்; பிரிஸியன் தீவுகளுக்கப்பால் துணைகொண்ட வியாபாரக் கப்பல்கள்—5-மொத்த நிறை 22,200 டன்கள்—எல்லாம் எதிர்க்கப்பட்டன.<br>6-பிரிடிஷ்—8 ஜெர்மன் விமானங்கள் நஷ்டம். |
| ஜூலை 15. | |
| சானல் கடற்கரையை எதிர்க்க முயற்சி செய்த பிரிடிஷ் விமானங்களில் 12 நமது பைடர்களாலும், நில பீரங்கிகளாலும், மற்றொன்று கப்பல் பீரங்கியாலும் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. | பகலில் நடவடிக்கை ஒன்றுமில்லை. |
| நேற்றிரவு ஹனோவர் முதலிய வடமேற்குக் கரையோரங்களில் வெடிகளையும் கொள்ளிகளையும் பிரிடிஷ் விமானங்கள் எறிந்தன. நமது இரவு பைடர்களும், நில பீரங்கிகளும் அவைகளில் 7 விமானங்களைச் சுட்டுத் தள்ளின. | ப்ரெமன், ஹனோவர், ராட்டர்டாம் பலமாய் எதிர்க்கப்பட்டன.<br>5 பிரிடிஷ் வெடிவிமானங்கள் நஷ்டம். |
| ஜூலை 16. | |
| நேற்றிரவு சில பிரிடிஷ் விமானங்கள் ஜெர்மனியின் மேற்குப் பாகத்தில் வெடிகளையும், கொள்ளிகளையும் போட்டன. அவைகளில் மூன்று வெடி விமானங்கள் ஜெர்மன் இரவு பைடர்களால் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன. | யேஸ்பர்க்-ரூரார்ட் பலமாய்த் தாக்கப்பட்டது. ரூரிலுள்ள தொழிற்சாலைகள் தாக்கப்பட்டன.<br>3 பிரிடிஷ் வெடி விமானங்கள், ஒரு ஜெர்மன் பைடர் விமானம் நஷ்டம். |

## ஜெர்மன் ஒலிபரப்பு.

ஜூலை 17.

நேற்று டச்சுக்கடற்கரையை பகலில் பிரிடிஷ் விமானங்கள் தாக்க முயற்சித்தன. நம்முடைய காவல் கப்பல்கள் 6 வெடி விமானங்களையும், நிலபீரங்கிகள் மூன்றையும் சுட்டுத்தள்ளின.

நேற்றிரவு வடமேற்கு ஜெர்மனியில் சில வெடிகளும் கொள்ளிகளும் வீசப்பட்டன. சேதம் வெகு ஸ்வல்பம். நமது இரவு பைடர்களும் நிலபீரங்கிகளும் 3 விமானங்களைச் சுட்டுத்தள்ளின.

ஜூலை 18.

சானல் அக்கரையை பிரிடிஷ் விமானங்கள் நேற்று எதிர்க்கப்பார்த்தபோது நமது பைடர்களும் நிலபீரங்கிகளும் 10 விமானங்களைச் சுட்டுத்தள்ளின. ஜெர்மன் கடல்-வெடி-பொருக்கும் கப்பல்கள் இரண்டை அழித்தன. நேற்று முதல் இன்று காலை வரை பிரிடனுக்கு 32 விமானங்கள் நஷ்டம்.

ஜூலை 19.

நேற்று சானலை எதிர்க்கப்பார்த்த பிரிடிஷ் விமானங்களில் ஜெர்மன் பைடர்களால் 5-ம், காவல் கப்பல்களால் 3-ம், கப்பல் பீரங்கிகளால் 2-ம், சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன.

### ஜெர்மன் கணக்குப்படி

பிரிடன்—67 ; ஜெர்மனிக்கு நஷ்டமில்லை.

## பிரிடிஷ் விமான இலாகா அறிக்கையிலிருந்து எடுத்த குறிப்புகள்.

ராட்டர்டாமில் கிட்டங்கிகள், கப்பல் கட்டும் துறைகள், கப்பல்கள் எதிர்க்கப்பட்டன. 90—100 ஆயிரம் டன் நிறையுள்ள 17 கப்பல்கள் சேதம்; 40–45 ஆயிரம் டன்னுள்ள மற்ற 5 கப்பல்கள் பழுதாயின. இரண்டு கிட்டங்கிகளும், ஒரு தொழிற்சாலையும் நெருப்புப் பிடித்துக்கொண்டன. 5 பிரிடிஷ் வெடி விமானங்கள் நஷ்டம்.

கொலோன் பலமாய் எதிர்க்கப்பட்டது ; ரைன்லாண்டில் தொழிற்சாலைகள், ஸெயின்ட் நாஸேரில் கப்பல்கள் எதிர்க்கப்பட்டன. நஷ்டம் ஒரு பிரிடிஷ் வெடி விமானம்.

துணையோடு சென்ற கப்பலொன்று சானலில் எதிர்க்கப்பட்டது. பிரிடிஷ் விமானங்கள் 6 ; ஜெர்மன் 9 நஷ்டம்.

ஸப்ளை சாமான்கள் ஏற்றிச்சென்ற கப்பல்—6,000டன் டங்கர்க்குக்கப்பால் எதிர்க்கப்பட்டது. 3 பிரிடிஷ் விமானங்களும், ஒரு ஜெர்மன் விமானமும் நஷ்டம்.

### உண்மையாக.

பிரிடனுக்கு 30 விமானங்கள், ஜெர்மனிக்கு 20 விமானங்கள் நஷ்டம்.

ஜெர்மன் நாசகாரிகளும், சண்டைக் கப்பல்களும், வெடி விமானங்களும், ஒன்றுசேர்ந்துகொண்டு 10-நாள் இரவுபகலாய் எவ்வளவு பிரிடிஷ் கப்பல்களைச் சேதம் செய்தனவோ அதற்குச் சரியாக ஒரே ஒரு பகலில் பிரிடிஷ் விமானங்கள் ஜெர்மன் கப்பல்களுக்கு நாசத்தை ஜூலை 17-ல் உண்டாக்கியிருக்கின்றன. இதை எல்லாம் மறைத்து ஏதோ அங்குவரப் பார்த்ததாக மட்டும் சொல்லி ஜெர்மனி நடப்பை மறைக்கிறது.

ஆனால் உள்நாட்டு ஜெர்மானியருக்குச் சொல்லும்போது சற்று உண்மையைச் சொல்லத்தான்வேண்டியிருக்கிறது. 'இந்த மாதிரியான எதிர்ப்புக்களை முழுவதும் தடுக்கமுடியவில்லை; நம்மால் முடிந்தவரையில் எதிரி விமானங்களை பழுதாக்குகிறோம். இருந்தபோதிலும் நமக்கு விபத்தை உண்டாக்குகின்றன' வென்று ஜூலை 6-லும், 'போர்முனையில் பீரங்கிகளைத் தடுக்க முடியாததுபோல் ஆகாயத்தில் இந்த விமான எதிர்ப்புகளையும் தடுக்கமுடியாதென்றும்' ஜூலை 9-லும் ஜெர்மனி ஒலிபரப்பிற்று.

## ஹிட்லர் பேசுகிறார்.

பிரிடனுக்கு உண்டாகியிருக்கும் கப்பல் நஷ்டத்தைப்பற்றி பிரிடனில் கலவரம் உண்டாகியிருக்கிறது என்று பெர்லினிலிருந்து ஜூலைமீ 16வ ஒரு ரேடியோ விமர்சகர் வெளியிட்டார். வரவர பிரிடன் அமெரிக்க உதவியை அதிகம் நாடவேண்டியிருக்கிறது என்றும் அவர் வெளியிட்டார்.

இம்மாதிரி பிரிடன் யுத்த சாமான்களுக்கு அமெரிக்காவை வரவர அதிகமாகக் கேட்கவேண்டியிருக்கிறது என்பது எல்லோரும் அறிந்த விஷயம்தான். அதை நிறைவேற்றி சாமான்களைக் கொண்டுவந்து ஒப்புவிப்பதாயும் அமெரிக்கா வாக்களித்திருக்கிறது.

ஜெர்மன் ஒலிபரப்பாளர் போன வருஷம் ஹிட்லர் செய்த பிரசங்கத்திலிருந்து சிலவற்றை எடுத்துக் கூறினார். ஹிட்லர் கூறியதாவது "ஒரு நாள் சண்டைப்படும் இரு கக்ஷிகளில் ஒன்று சண்டை செய்யமுடியாமல் கைவிரிக்க நேரிடும். ஆனால் அப்படிச் செய்யப்போவது நாஷனல் ஸோஷிலிஸ்ட் ஜெர்மனி (National Socialist Germany) அல்ல."

இதைப்பற்றி பல சமயங்களில் ஜெர்மானியர்கள் சொன்னவைகளில் சிலவற்றைக் கீழே எடுத்துக் காட்டப்பட்டிருக்கிறது.

1. **கப்பல் நஷ்டம்.**—(ஆகஸ்டு மாதம் 7-ம் தேதி, 1940) "இன்னும் இரண்டே மாதங்களில் பிரிடிஷ் கப்பல்கள் பூராவும் மூழ்கடிக்கப்பட்டோ, நாசமாக்கப்பட்டோ போய்விடும்."

2. **சாப்பாடில்லாமல் பட்டினி.**—(ஜூலை மாதம் 19-ம் தேதி, 1940) "பிரிடனில் சேமித்து வைத்திருக்கும் சாப்பாடு இன்னும் இரண்டு வாரங்களில் தீர்ந்து போய்விடும்."

3. **படுதோல்வி.**—(ஆகஸ்டு மாதம் 9-ம் தேதி 1940) "பிரிடனின் யுத்த காரியங்களெல்லாம் சீர்குலைந்து போய் அடுத்து வரும் மாரிகாலத்தில் யுத்தத்தில் படுதோல்வி அடையும்."

## B.—ஆசியா பாஷைகளில் ஒலிபரப்பு.

### நாஸிகளுடைய துஷ்பிரசாரத்தால் ஜப்பானின் குட்டு வெளியாயிற்று.

ஜூலை மாதம் 15-ம் தேதி இந்துஸ்தானி பாஷையில் "ஜெர்மன் யுத்த அறிக்கைகள் மாசற்ற உண்மை" என்னும் விஷயத்தைப்பற்றி ஜெர்மன் ரேடியோ விமர்சகர் பேசுகையில் பின்வருமாறு சொன்னார். "யுத்தம் நடக்குமிடங்களில் படங்கள் எடுத்து அதை ஆதாரமாகக்கொண்டு ஜெர்மன் யுத்த அறிக்கைகளை வெளியிடுகிறோம். ஆகையால் அவைகள் கடவுளின் வார்த்தைகளைப்போல் அவ்வளவு உண்மையானது. வார்த்தைகள் ஒருவேளை பொய்பாகப் போனாலும் போகும். படங்கள் ஒரு நாளும் பொய்யாகவே இருக்க முடியாது."

ஜெர்மானியர்கள் எடுக்கும் படங்களின் உண்மை வெகு சமீபத்தில் வெளியாயிற்று. ஸோவியத் ருஷ்யா பொது ஜனங்களின் மேல் குண்டுகள் வர்ஷிப்பதை நிதர்சனமாகக் காண்பிப்பதுபோல் ஒருபடம் எடுத்து அதற்கு "பயங்கரம்" என்று பெயர் கொடுத்து அதை பின்லாந்தில் காண்பித்தார்கள். சைனாவில் கான்ஸூ (Kansu) என்று எடுத்ததைப் பார்த்தவர்களுக்கு இப்படத்தைப் பார்த்ததும் அடையாளம் தெரியாமலிருக்க முடியாது. இப்படம் ஜப்பானியர்கள் கான்ஸூ (Kansu) நகரத்தின் மேல் தங்களுடைய கடற்படையைச் சேர்ந்த விமானங்களால் தாக்கினபொழுது எடுத்த படம். அவ்விடத்தைப் பார்த்தவர்களுக்கு இதில் சந்தேகமே இருக்க முடியாது.

### அந்நிய நாட்டுத் தொழிலாளிகளும், நாஸிகள் அவர்களை நடத்தும் விதமும்.

ருஷ்யத் தொழிலாளிகளை ருஷ்யாவின் கொடுங்கோலிலிருந்து தாங்கள் விடுவிக்க வந்திருப்பதாக ஜூலை மாதம் 17-ம் தேதி இந்துஸ்தானி, பர்ஸியன், அராபிக், பாஷைகளில் பெர்லின் ரேடியோ ஒலிபரப்பிற்று. ஆனால் ருஷ்யத் தொழிலாளிகளுக்கு நாஸிகளிடத்தில் வேலை பார்ப்பதில் எவ்வளவு தூரம் சுயேச்சை உண்டென்பது தெரியும். நாஸிகளுடைய மனப்பான்மை "ஆஸ்ட் டூட்ஸ்சர் பியோபாச்டர் (Ostdeutscher Beobachter)" என்னும் ஜெர்மன் பத்திரிகையிலிருந்து வெளியாகிறது. அப்பத்திரிகை ஜூன் மாதம் 24-ம் தேதி பின்வருமாறு எழுதிற்று. "ஜெர்மானியர்களுக்கு இருக்கும் சௌகரியங்களையெல்லாம் போலந்தியர்களுக்கும் செய்துதர முடியாது. அவ்வாறு செய்தால் ஜெர்மானியர்களுடைய ஆத்திரத்தைக் கிளப்பிவிடும். போலந்தியர்கள் ஜெர்மானியர்கள் செய்யும் அதே வேலையைச் செய்தாலும், அபாயங்கள் ஏற்பட்டால் அதற்காக அவர்களுக்குச் சில சௌகரியங்கள் செய்து கொடுப்பது, நோயுற்றுப் படுத்தாலும் சம்பளத்தில் ஒரு பாகம் கொடுப்பது என்பதுபோன்ற சில சௌகரியங்கள் போலந்தியர்களுக்குச் செய்து கொடுக்கமுடியாது."

## ஸூயஸ் (Suez) கால்வாய்ப் பிரதேசத்தில் விரோதி விமானப் படையெடுப்பு.

நாஸிகள் ஸூயஸ் (Suez) கால்வாய்ப் பிரதேசத்தின்மேல் நடத்திய விமானப் படையெடுப்பைப்பற்றி ஜூலை மாதம் 13-ம் தேதி இந்துஸ்தானி பாஷையில் பெர்லின் ரேடியோ மிகைப்படுத்திக் கூறிற்று. "நாங்கள் குண்டுகளை வர்ஷித்துக் கொண்டேயிருந்தோம்."

அதைப்பற்றி வெளியான எகிப்திய ஸர்க்காரின் அறிக்கையாலோ "படையெடுப்பால் 6 பேர்கள் மாண்டனர், 14 பேருக்குக் காயம். அதைத்தவிர வேறு சேதமேயில்லை" என்று கண்டிருந்தது. இம்மாதிரி நாஸிகள் புளுகுவதைப்பற்றி எகிப்திய பத்திரிகையான "ரெவ்யூ ஆல் இட்னீன் (Revue All Itnein)" ஒரு பரிகாசப் படம் மூலம் எகிப்தியர்களின் மனோபாவத்தை வெளியிட்டிருந்தது. அப்படத்தின்படி அதிலிருக்கும் குறிபார்த்து வெடிகுண்டு எறிபவர் விமானம் செலுத்துபவரை நோக்கி பின்வருமாறு உரைத்தாராம் "அய்யையோ, நாம் பெரிய பிசகல்லவோ செய்துவிட்டோம். ராணுவ முக்கியத்வமுள்ள ஓடமீத்தில் குண்டை எறிந்துவிட்டோமே."

## ஹிட்லரும் இஸ்லாம் மதமும்.

க்ரோயேஷியா (Croatia) விலிருக்கும் முஸ்லீம்கள், ஜெர்மானியர்கள் இந்தியாவை போல்ஷிவிஸத்தில் (ருஷ்யாவின் கொள்கையில்) இருந்து காப்பாற்றச் செய்திருக்கும் அரும்பெரும் சேவைக்காக நன்றி செலுத்துகிறார்கள் என்று ஜூலை மாதம் 18-ம் தேதி நாஸி ஒலிபரப்பு கூறிற்று. முஸ்லீம்களின் நன்மதிப்பைப் பெற நாஸிகள் எவ்வளவோ முயற்சிக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்கள் அதற்கு அருகர்களா. ஒரு நாளும் இல்லை. ஐரோப்பாவில் நாஸிகளின் கொடுங்கோலின் கீழ் முஸ்லீம்கள் எவ்வளவு தூரம் துன்புறுகிறார்கள் என்று எகிப்திய பத்திரிகையான வாப்ட் எல் மிஸ்ரி (Wafd El Misri)யில் மகமத் எல் ஹஷிமி (Mahamoud-el-Hashimi) என்பவர் பின்வருமாறு எழுதியிருக்கிறார். "ஹிட்லரின் ராக்ஷஸர்கள் யூகோஸ்லாவியா (Yugoslavia)வை படையெடுத்தபொழுது முஸ்லீம் பட்டணங்களுக்கும், கிராமங்களுக்கும்தான் சேதம் அதிகம். ஸராஜீவா (Sarajevo) என்னும் பட்டணத்திலிருக்கும் வெகு அழகான மசூதிகளெல்லாம் தரை மட்டமாக்கப்பட்டன. அந்தப் பட்டணம் இப்பொழுது நிசப்தமாகவும், துக்க கரமாகவும் சுடுகாடுபோலிருக்கிறது". மற்றொரு முஸ்லீம் நாடான அல்பேனியா (Albania) வைப்பற்றியும் அவர் பின்வருமாறு எழுதுகிறார். அல்பேனியா (Albania) விலிருக்கும் முஸ்லீம்களின் கதி நிர்கதி. அவர்கள் பட்டினி கடந்து சாகவேண்டியதுதான். மசூதிகளும் புண்ணிய ஸ்தலங்களும் தரைமட்டமாக்கப்பட்டுக்கிடக்கின்றன. ஊர்கள் கொள்ளையடிக்கப்படுகின்றன. சிறிய கிராமங்களெல்லாம் போர் அரங்கங்களாக மாறிவிட்டன."

# புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான யுத்த அறிக்கை நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

## பிரஸங்கம் 55.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1941— | | | | | மணி. |
| ஆகஸ்டு ... | 2, சனிக்கிழமை ... | டவுன் ஹால் ... | மாலை | 6.30 |
| | 3, ஞாயிற்றுக்கிழமை. | காலேஜ் (A) ஆங்கிலம் ... | காலை | 10.15 |
| | | திருவப்பூர் ... | மாலை | 5.30 |
| | | ஆலங்குடி ... | ,, | 6.00 |
| | | ராசியமங்கலம் ... | ,, | 6.30 |
| | 4, திங்கட்கிழமை ... | காலேஜ் (B) தமிழ் ... | காலை | 10.15 |
| | | ராணி பெண்பாடசாலை ... | ,, | 10.15 |
| | | அன்னவாசல் ... | மாலை | 6.00 |
| | | கீழக்குரிச்சி ... | ,, | 6.30 |
| | 5, செவ்வாய்க்கிழமை. | பெருமாநாடு ... | ,, | 6.00 |
| | | புல்வயல் ... | ,, | 6.30 |
| | 6, புதன்கிழமை ... | C.S.M. பள்ளிக்கூடம் ... | காலை | 10.00 |
| | | குழிபிரை ... | மாலை | 6.00 |
| | | செவலூர் ... | ,, | 6 30 |
| | 7, வியாழக்கிழமை. | ராமச்சந்திரபுரம் ... | ,, | 6.00 |
| | | ராயவரம் ... | ,, | 6.30 |
| | 8, வெள்ளிக்கிழமை ... | வாளரமாணிக்கம் ... | ,, | 6.00 |
| | | ஏம்பல் ... | ,, | 6.30 |

## பிரஸங்கம் 56.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 9, சனிக்கிழமை ... | டவுன் ஹால் ... | மாலை | 6.30 |
| 10, ஞாயிற்றுக்கிழமை. | காலேஜ் (A) ஆங்கிலம் ... | காலை | 10.15 |
| | புதுக்கோட்டை டவுன் முஸ்லீம் சங்கம். | மாலை | 5.30 |
| | நீர்ப்பழனி ... | ,, | 6.00 |
| | ஆலூர் ... | ,, | 6.30 |
| 11, திங்கட்கிழமை ... | காலேஜ் (B) தமிழ் ... | காலை | 10.15 |
| | ராணி பெண்பாடசாலை ... | ,, | 10.15 |
| | காரையூர் ... | மாலை | 6.00 |
| | இடையாத்தூர் ... | ,, | 6.30 |
| 12, செவ்வாய்க்கிழமை. | அண்டக்குளம் ... | ,, | 6.00 |
| | கிள்ளனூர் ... | ,, | 6.30 |
| 13, புதன்கிழமை ... | C.S.M. பள்ளிக்கூடம் ... (பொன்னமராவதி) | காலை | 10.00 |
| | புதுப்பட்டி | மாலை | 6.00 |
| | வேந்தம்பட்டி ... | ,, | 6.30 |
| 14, வியாழக்கிழமை ... | நார்த்தாமலை ... | ,, | 6.00 |
| | உப்பிலியக்குடி | ,, | 6.30 |
| 15, வெள்ளிக்கிழமை ... | செம்மட்டிவிடுதி ... | ,, | 6.00 |
| | மழையூர் ... | ,, | 6.30 |

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 3,000—2-8-41.